



Le GME EBMR livre le 92^{ème} GRIFFON à la DGA, conformément aux engagements

31 décembre 2019

Le GME (Groupement Momentané d'Entreprises) EBMR (Engins Blindés Multi-Rôles) a reçu le 24 décembre 2019 le procès-verbal de constatation du 92^{ème} VBMR-GRIFFON de la part du service qualité de la Direction générale de l'armement (DGA/SQ). L'équipe du GME composée de Nexter, Arqus et Thales atteint ainsi son objectif de livraisons pour l'année 2019, conformément à la commande initiale d'avril 2017 et à la loi de programmation militaire 2019-2025.

Dès début juillet 2019, un premier lot de six véhicules était remis à l'armée de Terre par la DGA en présence de Madame Florence Parly, ministre des Armées. La production des 92 GRIFFON a donc été effectuée et qualifiée en 6 mois, ce qui constitue une véritable performance industrielle et illustre l'engagement constant du GME aux côtés des armées.

Les équipes de Nexter, d'Arqus et de Thales sont mobilisées avec celles de la DGA pour tenir les engagements de développement, de qualification et de production du GRIFFON. Elles travaillent ensemble à concevoir un véhicule doté d'un haut niveau de protection, d'une ergonomie optimale, d'une grande mobilité, d'un système d'armes performant, de moyens de communication de dernière génération et dotés de fonctions nouvelles (capteurs, électronique, algorithmes) pour le combat collaboratif.

Au total, le programme SCORPION prévoit une livraison par le GME de 1 872 véhicules GRIFFON à l'armée de Terre française, dont 936 d'ici à 2025, ainsi que les moyens de soutien logistique associés. 128 véhicules GRIFFON sont prévus d'être livrés en 2020.

Rôle de chaque industriel du GME dans le programme GRIFFON :

Nexter agit en qualité de mandataire dans le cadre du GME EBMR. Nexter est en charge du développement et de la production de la structure des véhicules comprenant la caisse blindée, les solutions de protection balistique et NRBC, et l'aménagement intérieur. La structure mécano-soudée des caisses aluminium du GRIFFON offre, grâce aux opérations d'usinage à haute précision et de soudage robotisé, les meilleures performances de protection aux militaires. Nexter est responsable de l'assemblage des véhicules et de l'intégration de l'ensemble des systèmes et équipements fournis par les membres du GME.

Arqus conçoit et produit la chaîne cinématique complète du GRIFFON, soit l'ensemble des pièces et organes qui assurent la mobilité du véhicule. Cette chaîne cinématique, qui redéfinit les standards de mobilité des véhicules blindés de transport de troupes, lui offre des performances de dernière génération en tout-terrain, lui permettant d'accompagner également les autres véhicules du programme SCORPION. Arqus conçoit et fournit aussi les systèmes d'auto-défense télé-opérés du GRIFFON, organes communs du programme SCORPION. Ces tourelleaux télé-opérés bénéficient des technologies les plus modernes : chaîne image numérique Full HD, partage de situation tactique en réalité augmentée directement sur l'écran du tireur, connectivité étendue avec la vétronique mettant le tourelleau au cœur du combat collaboratif.

Thales apporte à bord des véhicules l'ensemble des technologies permettant la valorisation des données et des informations pour l'engagement collaboratif des plateformes. Cela inclut la vétronique commune embarquée, qui s'appuie sur des calculateurs et fait le lien entre tous les systèmes de navigation, de protection, d'observation et de communication. Elle permet la gestion et



la fusion de toutes les données au sein du véhicule. La radio logicielle CONTACT assure la mise en réseau des forces en apportant des capacités de communication en temps réel. Ces systèmes, connectés au système d'information et limitant l'exposition des combattants aux menaces potentielles, visent à apporter un avantage décisif aux unités en étendant leur capacité de renseignement et d'intervention.

A propos de Nexter

Nexter, société du groupe KNDS, est le leader français de la défense terrestre et le 3ème munitionnaire européen. Son domaine d'activité s'étend à la fourniture de systèmes et de munitions pour les forces aériennes et navales. Nexter apporte également des systèmes et des solutions de protection dans le domaine de la sécurité. La société poursuit sa politique de développement à l'international avec 52% de prises de commandes à l'export en 2018. En France, Nexter est pleinement mobilisé pour répondre aux objectifs du programme SCORPION, à travers la rénovation du char Leclerc et le développement des engins VBMR GRIFFON et EBRC JAGUAR au sein d'un GME (Nexter, Arquus, Thales) ainsi que du VBMR Léger SERVAl. Le chiffre d'affaires de Nexter s'est établi pour 2018 à 962 millions d'euros, dont 16% sont alloués aux activités de Recherche & Développement. Le groupe propose par ailleurs une large gamme de véhicules blindés comme le VBCI, l'ARAVIS® et le TITUS®, les systèmes d'artillerie CAESAR®, TRAJAN® et 105LG1, des munitions intelligentes (BONUS), de nombreux équipements ainsi que des services clients, de soutien et de revalorisation. Plus d'informations sur www.nexter-group.fr

Contact Presse

Guillem Monsonis

+33 1 39 49 33 77

g.monsonis@nexter-group.fr

A propos d'Arquus

Arquus est une entreprise française de Défense, leader des solutions de mobilité terrestre. Partenaire historique des armées, Arquus compte près de 25.000 véhicules de tous types en service au sein de l'Armée de Terre, dont 20.000 sont soutenus par l'entreprise. Arquus participe à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'Armée de Terre, le VBMR Griffon et l'EBRC Jaguar, réalisés en Groupement Momentané d'Entreprises. Arquus est notamment chargé de fournir les chaînes cinématiques et les systèmes d'auto-défense télé-opérés de ces deux véhicules. Arquus assure par ailleurs l'ensemble de la logistique des pièces et organes de rechange des engins VBMR et EBRC du programme Scorpion grâce à sa nouvelle plateforme logistique de Fourchambault. Spécialiste du soutien, avec près de 20.000 véhicules soutenus au quotidien, Arquus propose des offres de soutien complètes, basées sur les compétences historiques de l'entreprise. Ces solutions s'appuient sur un réseau logistique international appuyé sur celui du Groupe Volvo, dont Arquus est membre. Entreprise innovante, Arquus investit dans des sujets majeurs comme l'architecture, la survivabilité, la mobilité, l'énergie, la robotisation, l'appui-feu et le soutien. Systémier intégrateur complet, ARQUUS propose également des tourelleaux télé-opérés (gamme Hornet, développée dans le cadre du programme Scorpion), des solutions de vétronique (Battlenet), et de mobilité (châssis 4x4, 6x6 et 8x8). Arquus est présent dans plus de 60 pays à l'export.

Contact Presse

Marin Tollet

+33 (0)6 51 00 04 18

marin.tollet@arquus-defense.com



A propos de Thales

Thales (Euronext Paris : HO) est un leader mondial de hautes technologies qui façonne aujourd'hui le monde de demain. Le Groupe propose des solutions, services et produits à ses clients dans les domaines de l'aéronautique, de l'espace, du transport, de l'identité et sécurité numériques, et de la défense. Avec 80 000 collaborateurs dans 68 pays, Thales a réalisé un chiffre d'affaires de 19 milliards d'euros en 2018 (sur une base pro forma intégrant Gemalto). Thales investit notamment dans les innovations numériques - connectivité, big data, intelligence artificielle et cybersécurité – technologies au cœur des moments décisifs des entreprises, des organisations et des Etats.

Contact Presse

Fanny Mounier

+33 (0)6 37 91 44 96

fanny.mounier@thalesgroup.com
