



COMMUNIQUE DE PRESSE

Arquus lance son nouvel ARMIS 6x6 à l'occasion de l'Arquus Day à Satory

Pour garder le contact, présenter le travail réalisé au cours de ces derniers mois et démontrer les capacités de ses véhicules les plus récents, Arquus a organisé le 17 septembre 2020 sur les pistes d'essais de Satory une journée consacrée à ses produits et à ses services : une Journée Arquus, l'Arquus Day.

Cette journée était l'occasion de présenter concrètement les véhicules et les développements dévoilés au cours de l'Arquus e-xpo, exposition virtuelle mise en ligne lors de l'été 2020, et notamment le fleuron de sa toute nouvelle gamme logistique et tactique : l'ARMIS 6x6.

Présenté pour la première fois lors de cet Arquus Day, l'ARMIS 6x6 est le digne héritier des porteurs logistiques et tactiques ARQUUS qui servent quotidiennement au sein des armées, du VLRA au GBC180. Construit sur une base spécifiquement militaire et embarquant des technologies d'origine civile éprouvées dans le temps, il présente de très hauts niveaux de performance, tant en emport qu'en mobilité tout-terrain. Développé sur fonds propres avec le savoir-faire d'ARQUUS et le soutien du Groupe Volvo, l'ARMIS 6x6 bénéficie du retour d'expérience des générations actuelles de porteurs de l'armée de Terre.

Avec son châssis spécialement rehaussé et durci, l'ARMIS 6x6 est à l'aise en tout-terrain et en franchissement, y compris sur les terrains les plus difficiles. Il est équipé d'un moteur 11L de 460 chevaux (euro 5) qui lui permet de passer des rampes à 50%. Proche du moteur de l'EBRC Jaguar, celui-ci lui confère une grande agilité et lui permet d'accompagner des véhicules de combat de toute dernière génération sur le champ de bataille. Sa boîte de vitesses, dotée de l'option Ultra Low Crawler, lui permet des arrêts en pleine pente en toute sécurité. Une assistance au freinage permet d'ailleurs d'économiser les freins principaux dans des pentes importantes. Présenté en démonstration dynamique sur les pistes d'essais de Satory lors de l'Arquus Day, l'ARMIS 6x6 a fait la preuve de sa très haute mobilité et de sa discrétion.

Rustique et endurant, l'ARMIS 6x6 est pleinement adapté aux contraintes opérationnelles des forces armées. Mobile et résistant, il est adapté aux déploiements longs, aux missions complexes, aux environnements difficiles avec des besoins réduits en maintenance. Polyvalent, l'ARMIS 6x6 est en mesure de remplir un vaste spectre de missions logistiques et tactiques au profit des armées. Son plateau multifonction est en mesure de transporter des personnels de façon sécurisée et ergonomique, du fret, des systèmes ou des shelters de 10 ou 15 pieds. Modulaire, il peut prendre en charge de nombreuses versions et configurations, assurant efficacité, simplicité d'utilisation et liberté tactique pour le commandant sur le terrain.

L'ARMIS 6x6 a été présenté lors de l'Arquus Day en version non protégée. Il dispose également d'une version avec cabine protégée balistique et mines en conformité avec le STANAG 4569. Son architecture avec cabine reculée lui confère une protection au meilleur niveau (tant mines et IED que menaces balistiques) mais également une protection évolutive suivant les missions. L'ARMIS 6x6 présente une cabine commune avec le 8x8 (tôlée ou blindée) pour faciliter prise en main et l'entretien des véhicules. Evolutif dans le temps, l'ARMIS 6x6 est en mesure de s'adapter au mieux au profil de mission et au théâtre d'opérations, ainsi qu'à l'évolution des menaces rencontrées dans le temps. L'ARMIS 6x6 est aérotransportable et compatible transport ferroviaire.

La cabine de l'ARMIS 6x6 peut accueillir jusqu'à trois sièges 95^e percentile. Elle est configurée aux standards de l'armée de Terre, avec des supports ou des housses d'armes, des logements pour les systèmes de communication ainsi que pour les musettes, packs d'eau et autres équipements. La cabine est équipée d'écrans de contrôle permettant d'assurer le contrôle de tourelleaux télé-opérés (TTO) et du Battlefield Management System (BMS).

L'ARMIS 6x6 peut accueillir un armement varié, de la circulaire manuelle aux tourelleaux télé-opérés de la gamme Hornet d'Arquus, déjà sélectionnés par l'armée de Terre pour équiper les nouveaux véhicules de combat du programme Scorpion. L'ARMIS 6x6 est intégrable à la bulle Scorpion et pensé pour accueillir les systèmes de communication et d'information de dernière génération.



L'ARMIS 6x6 en démonstration dynamique

ARQUUS

WWW.ARQUUS-DEFENSE.COM

MARIN TOLLET

Tel. +33 1 70 91 81 30

marin.tollet@arquus-defense.com

L'ARMIS 6x6 embarque des innovations choisies, pertinentes pour le champ de bataille, éprouvées dans toutes les conditions et permettant des économies d'énergie et de maintenance très importantes. Il est notamment équipé de l'ATC (Automatic Traction Control), technologie développée par le groupe Volvo qu'Arquus est en mesure de proposer pour l'ensemble pour ses gammes. L'ATC gère automatiquement l'engagement des ponts afin d'optimiser la mobilité du véhicule, permettant des capacités de très haut niveau au meilleur coût d'usage. Le pilote conserve la décision, avec la possibilité d'enclencher les blocages de différentiel manuellement. Cette technologie assure une meilleure prise en main du véhicule, des économies de carburant ainsi que des contraintes réduites pour les ponts et les pneumatiques.

L'ARMIS 6x6 embarque également des technologies modernes de sécurité routière (ADAS, ABS/EBS, ESP) issues du civil, qui allègent la charge de travail du pilote, lui permettant de se concentrer sur sa mission. Ces innovations adéquates assurent également une maintenance facilitée et des économies de coûts de possession et d'usage aux armées utilisatrices.

L'ARMIS 6x6 est pensé pour être évolutif dans le temps, en fonction des besoins et des demandes des armées, tant sur le plan technique que technologique. Il est notamment prédisposé pour l'ensemble des dernières innovations d'ARQUUS en matière de téléopération, de robotisation et d'optimisation énergétique. Avec le soutien du Groupe Volvo, et s'appuyant notamment sur l'expérience du PEA VAB Electer, ARQUUS travaille actuellement à la mise au point de versions éco-responsables pour l'ensemble de ses gammes, offrant par là-même de nouvelles capacités tactiques sur le terrain.



L'ARMIS 6x6 sur une rampe à Satory

ARQUUS

WWW.ARQUUS-DEFENSE.COM

MARIN TOLLET

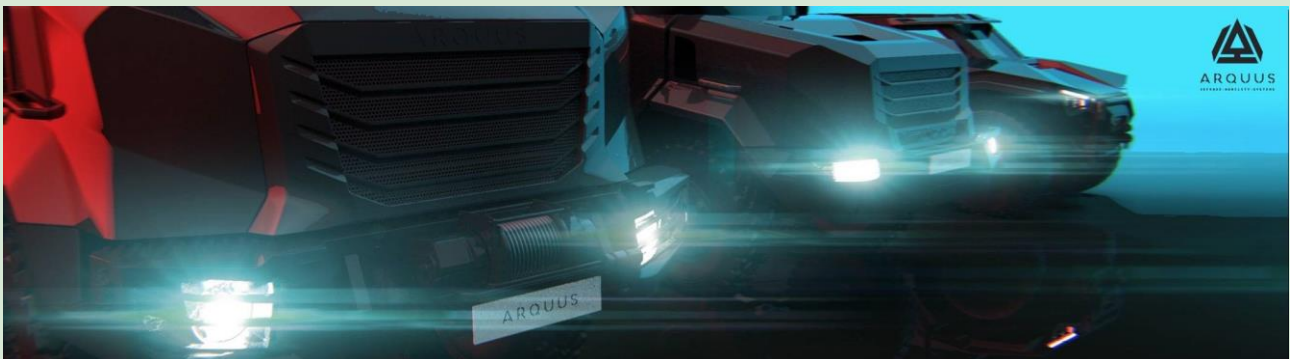
Tel. +33 1 70 91 81 30

marin.tollet@arquus-defense.com

Le Maintien en Condition Opérationnelle (MCO) de l'ARMIS 6x6 a été pris en compte dès la conception du véhicule, avec des cahiers des charges très exigeants quant aux temps de maintenance sur les opérations usuelles de maintenance. Ce cahier des charges passe également par une forte commonalité entre les véhicules du Groupe, qui facilite la constitution et la gestion des stocks opérationnels et la formation des maintenanciers. L'ARMIS 6x6 est par ailleurs équipable de HUMS afin de permettre des approches basées sur la maintenance prédictive et de simplifier les gestions de flottes. Cette utilisation de HUMS tire profit de l'EVTA Vérité, évaluation tactique conduite récemment avec succès avec la SIMMT sur un parc de VAB de l'armée de Terre.

Le MCO de la gamme ARMIS bénéficie du réseau de concessions Arquus, qui couvre la France entière, DOM-COM compris, et qui place chaque régiment de l'armée de Terre à moins de 15 minutes d'un point de service. Ce réseau unique démontre quotidiennement ses capacités en prenant en charge plus de 10.000 poids lourds au profit des armées. Ce même réseau assure aujourd'hui contractuellement une DTO de 95% sur le parc de véhicules légers polyvalents VT4 de l'armée de Terre. Il est dimensionné pour prendre en charge dès aujourd'hui des flottes de véhicules ARMIS, tant en France qu'à l'étranger. Pionnier du MCO au bénéfice des parcs de l'armée de Terre, ARQUUS dispose d'équipes dédiées, d'ores et déjà engagées aux côtés des armées.

Pour coordonner ces activités, Arquus a récemment mis en place une plateforme logistique à Garchizy, dans la Nièvre. Ce site moderne, qui accueille par ailleurs la plateforme des pièces et organes de rechange des engins Griffon et Jaguar du programme Scorpion, est aujourd'hui le centre unique des pièces et organes de rechange pour les véhicules Arquus en service au sein de l'Armée de Terre. Afin de faciliter la coordination des activités avec les armées, Arquus a mis en place des serveurs sécurisés dédiés, permettant d'interfacer les systèmes de gestion de maintenance et de simplifier les expressions et traitements de besoins. Ces dispositions permettent d'assurer l'accès le plus rapide aux pièces et organes de rechange nécessaires aux maintenanciers, et la Disponibilité Tactique opérationnelle la plus élevée pour le commandant sur le terrain.



Composée de trois véhicules 4x4, 6x6 et 8x8 spécifiquement militaires, la gamme ARMIS est une famille conçue, développée et produite en France, spécialement pensée pour les besoins des forces armées françaises. Elle rassemble autour d'Arquus les savoir-faire de nombreuses entreprises, dont de nombreuses PME, de l'industrie automobile française. Ancrée dans le territoire national, la gamme ARMIS est ainsi en mesure d'irriguer tout le tissu industriel français, de Bourg-en-Bresse à Limoges et de Blainville à Marolles-en-Hurepoix.

ARQUUS est une entreprise française de Défense, leader des solutions de mobilité terrestre. Partenaire historique des armées, ARQUUS compte près de 25.000 véhicules de tous types en service au sein de l'Armée de Terre, dont 20.000 sont soutenus par l'entreprise. ARQUUS participe à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'Armée de Terre, le VBMR Griffon et l'EBRC Jaguar, réalisés en Groupement Momentané d'Entreprises. ARQUUS est notamment chargé de fournir les chaînes cinématiques et les tourelleaux télé-opérés de ces deux véhicules. ARQUUS assure par ailleurs l'ensemble de la logistique des pièces et organes de rechange des engins VBMR et EBRC du programme Scorpion grâce à sa nouvelle plateforme logistique de Garchizy.

ARQUUS

WWW.ARQUUS-DEFENSE.COM

MARIN TOLLET

Tel. +33 1 70 91 81 30

marin.tollet@arquus-defense.com