

22 FÉVRIER 2021

COMMUNIQUE DE PRESSE

Arquus lance la Business Unit Hornet pour proposer sa gamme de tourelleaux télé-opérés à l'international

Ce lundi 22 février, Arquus a officiellement lancé sur le salon IDEX une nouvelle Business Unit dédiée à la promotion et à la commercialisation de sa gamme de tourelleaux télé-opérés : la Business Unit Hornet. Dévoilée pour la toute première fois à l'IDEX 2021, la Business Unit Hornet est construite sur des décennies de conception de véhicules militaires de pointe et d'intégration des équipements et armements les plus avancés. À partir d'IDEX 2021, la Business Unit Hornet propose à l'international les tout nouveaux TTO de la gamme, soit le Hornet et le Hornet Lite.

Expert de la mobilité terrestre, Arquus est un concepteur de véhicules emblématiques et de renommée mondiale, qui recherchent en permanence l'équilibre parfait entre mobilité, protection et puissance de feu.

Les TTO sont désormais au cœur du combat terrestre moderne. Ils offrent protection et précision au tireur, polyvalence et vision tactique pour le chef de bord, capacités de combat collaboratif au commandant sur le terrain. Concepteur de systèmes de stabilisation, intégrateur de systèmes d'armes complets, garants de la précision du tir, Arquus a décidé de relever le défi de combiner des véhicules militaires modernes et des systèmes d'armes efficaces, construits pour la précision, la stabilité, la légèreté et la compacité.

Depuis 2015, Arquus a rassemblé toutes ses compétences sur le terrain et les technologies développées en internes, fournissant une gamme complète de RCWS haute performance : la famille Hornet, désormais proposée dans le monde entier par la Business Unit Hornet.

En 2016, le Hornet a obtenu sa première commande auprès de l'armée de Terre. Le Hornet est maintenant en cours de livraison, avec 1.700 unités déjà commandées dont plus d'une centaine sont déjà livrées. Les tourelleaux Hornet offrent des capacités d'observation, de puissance de feu et de protection en mouvement inégalées pour une masse limitée à 220kg au-dessus du toit, dans une configuration avec une mitrailleuse M2HB de 300 coups.

Les tourelleaux Hornet équipent les véhicules Griffon de l'armée de Terre depuis 2019 et seront déployés sur tous les nouveaux véhicules de combat, à commencer par le Jaguar et le Serval. Les Hornet sont au cœur des capacités de combat collaboratif offertes par le programme Scorpion, chacun des TTO équipant les véhicules d'une unité étant capable de réagir à une menace détectée par un autre véhicule et de l'engager. Les TTO Hornet seront ainsi au cœur des déploiements opérationnels de l'armée de Terre dans les décennies à venir.

S'appuyant sur l'expérience des TTO du programme Scorpion, la Business Unit Hornet propose désormais des systèmes d'armes télécommandés haut de gamme, équipés des technologies et des capacités les plus avancées. L'offre actuelle comprend le Hornet, le produit phare de la nouvelle gamme, et le Hornet Lite, version plus légère dotée des mêmes systèmes optroniques. Ces TTO améliorent pleinement leurs capacités des véhicules qui en sont dotés, les élevant à de nouveaux niveaux opérationnels. L'ensemble des utilisateurs des TTO Hornet bénéficiera des retours d'expérience et des évolutions éventuelles de la gamme.



***Un Griffon de l'armée de Terre équipé d'un Hornet
Crédits: Arquus***

Les tourelleaux de la gamme Hornet combinent la maîtrise de plusieurs domaines hautement techniques : mécanique et ingénierie de précision, électronique sécurisée, optronique, traitement de l'image, servocommande électrique dynamique. Ils bénéficient des technologies les plus modernes et les plus avancées : chaîne d'images numériques full HD, connectivité étendue avec la vétronique, partage de la vue d'ensemble tactique grâce à la réalité augmentée. Un tourelleau Hornet fournit les informations, réduit le temps de traitement, améliore l'efficacité de la réponse et assure en fin de compte la protection des véhicules et de leurs équipages.

Fleuron de la nouvelle gamme, le Hornet offre des performances haut de gamme, notamment en mouvement. Il est gyroscopiquement stabilisé à partir du bloc optronique, ce qui lui confère une stabilité et une précision exceptionnelles.

Equipé d'un bloc capteur conçu en étroite collaboration avec le leader mondial de l'optronique Safran Electronics & Defense, le système offre des performances uniques avec un bloc optronique entièrement numérique et un écran 13'3 16/9 full HD. L'unité de détection est équipée d'une caméra thermique non refroidie et de trois caméras à lumière du jour pour la détection de zones étendues et l'identification de cibles, avec un zoom continu et un télémètre laser à sécurité oculaire.

L'opérateur dispose de deux modes, avec une caméra de jour et une caméra de nuit. Grâce à son système optique/optronique de haute performance, le Hornet est également un dispositif de ciblage de premier ordre qui offre une vision tactique et un Red Force Tracking (suivi de la force adverse) à toutes les unités du groupe d'intervention, démultipliant la vision d'ensemble et les capacités de combat collaboratif.

Le système est compatible avec tout Battle Management System actuellement sur le marché . Il est capable de s'intégrer à la solution de vétronique d'Arqus, Battlenet, ou tout système, avec des capacités telles que Slew-to-Cue (pointage automatique) et Far Target Location (acquisition de position de cible longue distance).

Il est compatible avec les fonctionnalités les plus avancées, telles que le Blue Force Tracking (suivi de positionnement des forces alliées) et les applications de réalité augmentée.



***Le Hornet, présenté pour la première fois à IDEX
Crédits: Arqus***

Doté de capteurs de type ISR, d'une tourelle gyrostabilisée sur deux axes et d'une ligne de visée détachée à deux axes, le Hornet permet un tir très précis. La probabilité de toucher dès le premier coup est améliorée par un système de calcul de solution balistique sophistiqué qui prend en compte divers paramètres tels que l'arme, le type de munitions, la portée, le mouvement de la cible et le comportement du véhicule.

L'assistance au contrôle du tir, l'interface homme-machine optimisée et les normes de sécurité de haut niveau permettent d'obtenir un système d'arme prêt à l'emploi et facile à déployer. Le Hornet est qualifié avec des armes de calibre 12,7 M2HB, 7,62 MAG58 et 40 mm HK GPMG. Sa troisième caméra grand angle offre une vision large de la situation, permettant à l'artilleur et au commandant de garder une image claire de leur environnement à tout moment sans sortir du véhicule.

Pour augmenter la capacité de survie sur le champ de bataille, le Hornet est équipé d'un lance-grenades fumigènes exclusif de dernière génération, monté sur un anneau indépendant qui peut dissimuler le véhicule pour éviter la détection ou réagir immédiatement à une menace. Lorsque le véhicule est illuminé par un télémètre laser ou un cavalier à faisceau, le Hornet, équipé d'un système d'alerte laser, se retourne pour faire face à la menace et déclenche le tir des fumigènes, automatiquement ou manuellement. Comme l'axe de l'arme et l'axe des grenades fumigènes sont indépendants, le tireur peut maintenir son arme dans la direction souhaitée à tout moment et rester concentré sur sa mission.

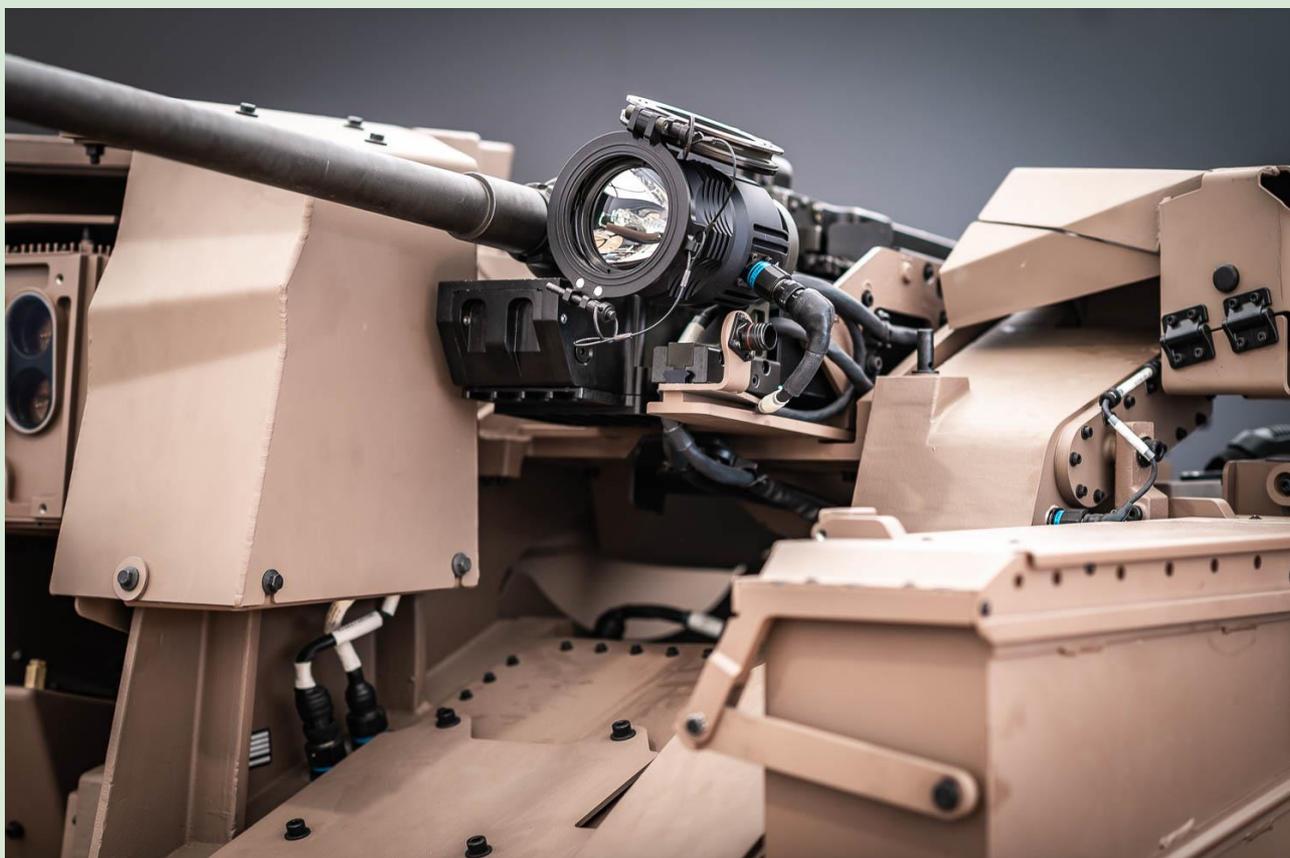


Le Hornet Lite, le deuxième TTO présenté par la BU Hornet, équipé d'une arme en 7,62mm

Le Hornet est blindé et protégé contre les menaces du champ de bataille. Il est équipé d'une protection native de haut niveau pour protéger tous les composants sensibles, permettant ainsi une disponibilité et une survivabilité optimales au combat. Il est également doté d'un mode transport qui couvre l'optronique et le protège contre les tirs ou l'environnement.

Le Hornet RCWS est également équipé d'un dispositif de nettoyage exclusif et unique au monde qui garantit la disponibilité de l'optronique à tout moment, y compris sur les terrains et dans les conditions météorologiques les plus difficiles. L'artilleur du RCWS peut ainsi se concentrer sur les opérations de combat ou de surveillance sans avoir à vérifier régulièrement le système ou à s'exposer à l'extérieur du véhicule.

En plus du RCWS lui-même, l'unité commerciale Hornet pourra également offrir des services complets de maintenance et de formation afin de maximiser la durée de vie du RCWS et les performances des opérateurs. Ces services comprennent une assistance à la maintenance numérisée et en temps réel, ainsi que des simulations sur ordinateur et des formations sur console.



Crédits photo : ARQUUS

ARQUUS est une entreprise française de Défense, leader des solutions de mobilité terrestre. Partenaire historique des armées, ARQUUS compte près de 25.000 véhicules de tous types en service au sein de l'Armée de Terre, dont 20.000 sont soutenus par l'entreprise. ARQUUS participe à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'Armée de Terre, le VBMR Griffon et l'EBRC Jaguar, réalisés au sein d'un Groupement Momentané d'Entreprises avec Nexter et Thales. ARQUUS est notamment chargé de fournir les chaînes cinématiques et les tourelleaux télé-opérés de ces deux véhicules. Concepteur de véhicules reconnus mondialement tels que le VAB, le VBL, le Bastion ou le Sherpa, ARQUUS est également présent dans plus de plus de 60 pays dans le monde. Grâce à ses centres de recherche et au soutien du Groupe Volvo, l'entreprise développe sur fonds propres de nombreuses innovations, en particulier dans les domaines de l'énergie, de la robotisation et de la télé-opération. Pour optimiser la DTO des véhicules, Arquus est en mesure de proposer des outils innovants, tels que les HUMS, la formation en réalité virtuelle ou la fabrication additive.

ARQUUS

WWW.ARQUUS-DEFENSE.COM

RELATIONS PRESSE & MÉDIA

MARIN TOLLET

Tél. +33 6 5 51 00 0 04 18

marin.tollet@arquus-defense.com

HORNET BUSINESS UNIT

JEAN BOÏ

Tél. +33 7 60 74 37 87

jean.boy@arquus-defense.com