



COMMUNIQUE DE PRESSE

Journées du Patrimoine 2022 : ouverture au public du Conservatoire du Véhicule Militaire d'Arquus à Garchizy

Le 17 septembre 2022, Arquus organise une journée de présentation de son Conservatoire du Véhicule Militaire à l'occasion des Journées du Patrimoine.

Deuxième édition des journées du Patrimoine organisées sur le site de Garchizy (Nièvre), cette journée permettra de présenter au public plus d'une soixantaine de véhicules historiques ayant marqué l'histoire industrielle et humaine d'Arquus. Conservés et mis en valeur par le Conservatoire du Patrimoine, ces véhicules sont des témoins vivants du riche patrimoine d'Arquus, de sa contribution à l'histoire des véhicules à moteur et de la singularité de l'entreprise dans l'environnement de Défense.



Le Conservatoire du Patrimoine de Garchizy lors de son inauguration en 2021

Certains de ces véhicules iconiques ont été au cœur des déploiements des armées tout au long de la deuxième moitié du XXe siècle et du début du XXIe, tels que les VLRA d'ACMAT, les ERC, VBR, VBL de Panhard ou les VAB de Renault Trucks Defense.

Ils ont également jalonné l'évolution technologique des blindés à roues, avec des matériels comme l'EBR avec ses trains centraux escamotables, le X8A qui sera un démonstrateur de mobilité du VBCI actuellement en service dans l'armée de Terre, ou le BMX01, père du Griffon qui remplace le VAB dans les unités de mêlée.

Cette année, viennent s'ajouter aux collections permanentes des pièces uniques tels que le châssis du Sphinx, prototype révolutionnaire présenté pour la première fois par Panhard lors du salon Eurosatory en 2010, prédécesseur spirituel du Jaguar, une maquette du VBR, un nouveau châssis d'ERC-90 Sagaie, entre autres prototypes.



Prototype CRAB de Panhard

Pour cette édition 2022, Arquus ouvre les portes de son Conservatoire en partenariat avec les Ecoles Militaires de Bourges, qui assurent la formation des personnels des armes du Matériel et du Train. Pour l'occasion, les Ecoles présentent un porteur G290 VTL de RVI (Renault Véhicules Industriels, aujourd'hui Arquus) ayant participé à l'opération Daguet (Participation française à la coalition internationale formée pour la libération du Koweït lors de la première Guerre du Golfe en 1990-1991), ainsi qu'une exposition complète consacrée à cette même opération.

ARQUUS

WWW.ARQUUS-DEFENSE.COM

MARIN TOLLET

Tel. +33 6 51 00 04 18

marin.tollet@arquus-defense.com



ERC-90 Sagaie de Panhard

La Division Daguet comprenait plusieurs centaines de véhicules issus des sites industriels d'Arquus, véhicules de combat tels que des VAB (Véhicule l'Avant Blindé), des ERC-90 Sagaie, mais aussi d'importants moyens logistiques (notamment VTL) et de liaison (VLRA, P4...), tous dignement représentés au sein du Conservatoire.

Les Journées du Patrimoine 2022 sont également organisées en partenariat avec deux associations : Historic Overlord Club et Yankee Trucks, qui viennent présenter certains véhicules emblématiques, jeeps, camions et motos de la Seconde Guerre Mondiale. Un bivouac sera par ailleurs monté sur le site afin de mettre en valeur ces équipements.



Journées du Patrimoine 2021 sur le site de Garchizy

ARQUUS

WWW.ARQUUS-DEFENSE.COM

MARIN TOLLET

Tel. +33 6 51 00 04 18

marin.tollet@arquus-defense.com

La Direction du Patrimoine d'Arqus souhaite remercier chaleureusement la Mairie de Garchizy et l'agglomération de Nevers pour leur soutien sans faille, qui permet cette année encore d'alimenter le lien armée-nation, au travers d'un patrimoine industriel unique présenté au plus grand nombre.

L'entrée se fera par la rue Georges Merat à Garchizy. Le site sera ouvert à la visite entre 10h et 17h.



Frise historique d'Arqus au Conservatoire du Patrimoine

Le Conservatoire du Patrimoine d'ARQUUS a été créé par la Direction du Patrimoine d'ARQUUS au sein d'un vaste projet de culture des racines du Groupe et de ses marques historiques les plus prestigieuses, Panhard, Renault, Berliet, ACMAT, Auverland et de nombreuses autres.

Le Conservatoire est alimenté par les sites industriels actuels d'Arqus : Marolles-en-Hurepoix, site historique de Panhard, avec notamment les AML, EBR, VBL ; Saint-Nazaire, site historique d'ACMAT avec les VLRA ; Limoges, site de production de moteurs militaires depuis les années 30, puis site de production notamment des VAB et des GBC180 de l'armée de Terre. Il est nourri par des fondations, musées, mais aussi des collectionneurs privés.

Le défi consiste à rassembler dans un premier temps des véhicules de l'après Deuxième Guerre mondiale, en service ou non dans les forces armées françaises et étrangères, comme l'EBR, l'AML, le VAB ou encore le camion GBC 8KT.

Dans un deuxième temps, le Conservatoire s'est donné comme objectif de rechercher et de valoriser des véhicules plus anciens, à roues ou à chenilles, appartenant au patrimoine historique d'Arquus, au sein d'un ensemble cohérent à vocation muséale.



ARQUUS est un acteur majeur de l'industrie de défense terrestre française et européenne, leader des solutions de mobilité terrestre. Partenaire historique des armées, ARQUUS compte près de 25.000 véhicules de tous types en service au sein de l'Armée de Terre, du GBC180 au VAB, dont 20.000 sont soutenus par l'entreprise. Aux côtés d'autres programmes majeurs tels que VT4 et VTCFS (PLFS et VLFS), ARQUUS participe à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'Armée de Terre, le VBMR Griffon et l'EBRC Jaguar, réalisés au sein d'un Groupement Momentané d'Entreprises avec Nexter et Thales. ARQUUS est notamment chargé de fournir les chaînes cinématiques de ces deux véhicules, ainsi que les tourelles téléopérées T1, T2 et T3 qui équipent nouveaux les véhicules de combat de l'armée de Terre. ARQUUS assure par ailleurs l'ensemble de la logistique des pièces et organes de rechange des engins VBMR et EBRC du programme Scorpion grâce à sa plateforme logistique de Garchizy.

Concepteur de véhicules reconnus mondialement tels que le Bastion ou le Sherpa Light, ARQUUS est présent dans plus de 60 pays dans le monde. ARQUUS propose des solutions complètes pour les armées et les forces de sécurité, ainsi qu'un large éventail de chaînes cinématiques et de bases sur mesure pour créer des véhicules entièrement nouveaux et de haute qualité, conçus avec des partenaires industriels pour répondre à des besoins spécifiques. Grâce à ses centres de recherche et au soutien du Groupe Volvo, ARQUUS développe sur fonds propres de nombreuses innovations, en particulier dans les domaines de l'énergie, de la robotisation et de la télé-opération. Pour optimiser la DTO des véhicules, ARQUUS est en mesure de proposer des outils innovants, tels que les HUMS, la formation en réalité virtuelle ou la fabrication additive.

ARQUUS

WWW.ARQUUS-DEFENSE.COM

MARIN TOLLET

Tel. +33 6 51 00 04 18

marin.tollet@arquus-defense.com