



## Communiqué de presse

### **113 GRIFFON et 18 JAGUAR : Nexter, Arquus et Thales ont tenu leurs objectifs de livraisons pour 2022**

**Versailles, le 22 décembre 2022**

- **Le groupement momentané d'entreprises (GME) engin blindé multi rôles (EBMR), composé de Nexter, Thales et Arquus, a livré 113 véhicules GRIFFON et 18 véhicules JAGUAR à la Direction générale de l'armement (DGA) cette année.**
- **Le GME EBMR atteint ainsi son objectif de livraisons pour l'année 2022.**
- **En 2022 la DGA a passé la commande complémentaire de 88 JAGUAR, 302 GRIFFON et 54 MEPAC.**

#### **Poursuite des livraisons et qualification**

Nexter, Thales et Arquus ont assuré la totalité des livraisons de GRIFFON et de JAGUAR prévues en 2022, conformément à la loi de programmation militaire 2019-2025. Ainsi, depuis 2019, 452 GRIFFON et 38 JAGUAR ont été livrés à la DGA. En parallèle, le GME EBMR a assuré en 2022 le développement d'une nouvelle version du GRIFFON configuré en véhicule ambulance, le GRIFFON SAN permettra le soin et l'évacuation des blessés. Cette nouvelle version a été qualifiée le 12 septembre 2022 par la DGA. Elle est équipée d'un module médicalisé, d'aménagements adaptés au rangement et à l'intégration des équipements médicaux, et d'un système d'aide au chargement des blessés constitué d'une table mobile et d'un treuil de levage. La configuration intérieure permet d'accueillir des blessés assis ou couchés avec une capacité de quatre brancards. La version SAN dispose de tous les éléments communs aux autres versions du GRIFFON (mobilité, armement, protection et connectivité).

#### **Une innovation en matière d'énergie**

En juin 2022, le GME EBMR a également présenté conjointement les résultats de l'étude de levée de risque sur l'intégration des batteries Lithium-ion dans les véhicules militaires. Conduite sur une maquette et sur un prototype GRIFFON, cette expérimentation a permis aux équipes du centre d'expertise et d'essais DGA Techniques terrestres et celles du GME EBMR de tester le système complet. Ces nouvelles batteries pourront alimenter demain plus d'équipements électriques tout



en maintenant la durée de veille actuelle et en se rechargeant deux fois plus rapidement. L'étude menée par le GME ouvre ainsi la voie à de nouvelles options pour l'équipement des véhicules les plus gourmands en énergie sur les théâtres d'opérations.

## **SCORPION, un programme ambitieux**

L'engin blindé de reconnaissance et de combat (EBRC) JAGUAR et le véhicule blindé multi-rôles (VBMR) GRIFFON ont été développés dans le cadre du programme SCORPION conduit par la DGA, aux côtés des véhicules VBMR léger SERVAL. Ils sont nativement conçus pour mettre en œuvre le système d'information du combat SCORPION (SICS). Le SICS donne les moyens à nos soldats de mener un combat collaboratif, grâce à la communication d'informations en temps réel entre différentes unités et à la numérisation du champ de bataille. Ainsi, dans l'hypothèse d'un conflit de haute intensité, l'armée de Terre sera assurée de disposer d'un temps d'avance sur son adversaire. Pour mettre en œuvre ces nouvelles capacités de combat, la première brigade interarmes (BIA) SCORPION sera constituée dès fin-2023.

Le JAGUAR est un engin blindé de reconnaissance et de combat (EBRC) de 25 tonnes, armé d'un canon de 40mm à munitions télescopées (CTA) et du missile MMP.

Le JAGUAR est un véhicule unique sur plusieurs plans :

- sa tourelle associe trois systèmes d'armes de pointe : le canon de 40mm CTA de Nexter, deux missiles de moyenne portée (MMP) de MBDA et le tourelleau téléopéré T3;
- sa vétronique de pointe, développée par Thales, comprend notamment une optronique de dernière génération (IR/TV, détecteur de départ de missiles, détecteur d'alerte laser, etc.) et une capacité d'entraînement tactique embarqué ;
- son châssis de nouvelle génération, développé par Arqus, ses six roues motrices, sa suspension innovante et son moteur de 400CV pour 25 tonnes lui confèrent une mobilité tactique, opérative et stratégique exceptionnelle.

Le GRIFFON est un véhicule blindé multi-rôles (VBMR) de 24 tonnes. Ses nombreuses versions lui permettent d'assurer de multiples missions : transport de troupes, poste de commandement, relais de communication, observation d'artillerie ou encore mortier de 120mm (MEPAC). Déployé en 2021 au Sahel par l'armée de Terre, le GRIFFON est apprécié pour ses qualités opérationnelles, sa mobilité et sa facilité de maintenance. Il partage les équipements communs aux autres véhicules SCORPION tels que la vétronique et le SICS ainsi que le tourelleau téléopéré Hornet.



## **A propos de Nexter**

*Nexter, société du groupe KNDS, est le leader français de la défense terrestre et un des principaux munitionnaires européens. Son domaine d'activité s'étend à la fourniture de systèmes et de munitions pour les forces aériennes et navales. La société confirme sa politique de développement à l'international avec plusieurs prises de commandes à l'export en 2021. En France, Nexter est pleinement mobilisé pour répondre aux objectifs du programme SCORPION, à travers la rénovation du char Leclerc, le développement et la production des engins VBMR GRIFFON et EBRC JAGUAR au sein d'un GME (Nexter, Arquus, Thales) ainsi que du VBMR Léger SERVAL (réalisé avec Texelis). Le groupe propose par ailleurs une large gamme de véhicules blindés comme le VBCI et le TITUS®, les systèmes d'artillerie CAESAR® et 105LG1, des munitions intelligentes (BONUS®, KATANA®), des robots, de nombreux équipements. Le chiffre d'affaires de Nexter s'est établi en 2021 à 1,3 milliards d'euros, dont 30% consacrés aux services clients, de la formation à la gestion des parcs, en passant par la maintenance et le MCO.*

Plus d'informations sur [www.nexter-group.fr](http://www.nexter-group.fr)

## **Contact Presse**

*Gabriel Massoni*

*+33 7 64 26 37 88*

*[g.massoni@nexter-group.fr](mailto:g.massoni@nexter-group.fr)*

*Rejoignez-nous sur :*



## **A propos d'Arquus**

*Arquus est une entreprise française de Défense, leader des solutions de mobilité terrestre. Partenaire historique des armées, Arquus compte près de 25.000 véhicules de tous types en service au sein de l'Armée de Terre, dont 20.000 sont soutenus par l'entreprise. Arquus participe à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'Armée de Terre, le VBMR Griffon et l'EBRC Jaguar, réalisés en Groupement Momentané d'Entreprises. Arquus est notamment chargé de fournir les chaînes cinématiques et les systèmes d'auto-défense téléopérés de ces deux véhicules. Arquus assure par ailleurs l'ensemble de la logistique des pièces et organes de rechange des engins VBMR et EBRC du programme Scorpion grâce à sa nouvelle plateforme logistique de Garchizy. Spécialiste du soutien, avec près de 20.000 véhicules soutenus au quotidien, Arquus propose des offres de soutien complètes, basées sur les compétences historiques de l'entreprise. Ces solutions s'appuient sur un réseau logistique international appuyé sur celui du Groupe Volvo, dont Arquus est membre. Entreprise innovante, Arquus investit dans des sujets majeurs comme l'architecture, la survivabilité, la mobilité, l'énergie, la robotisation, l'appui-feu et le soutien. Systémier intégrateur complet, ARQUUS propose également des tourelleaux téléopérés (gamme Hornet, développée dans le cadre du programme Scorpion), des solutions de vétronique (Battlenet), et de mobilité (châssis 4x4, 6x6 et 8x8). Arquus est présent dans plus de 60 pays à l'export.*



## **Contact Presse**

Marin Tollet

+33 (0)6 51 00 04 18

[marin.tollet@arquus-defense.com](mailto:marin.tollet@arquus-defense.com)

## **A propos de Thales**

*Thales (Euronext Paris : HO) est un leader mondial des hautes technologies qui investit dans les innovations du numérique et de la « deep tech » – connectivité, big data, intelligence artificielle, cybersécurité et quantique – pour construire un avenir de confiance, essentiel au développement de nos sociétés. Le Groupe propose des solutions, services et produits qui aident ses clients – entreprises, organisations, Etats - dans les domaines de la défense, de l'aéronautique, de l'espace, du transport et de l'identité et sécurité numériques, à remplir leurs missions critiques en plaçant l'humain au cœur des décisions.*

*Thales compte 81 000 collaborateurs dans 68 pays. En 2021, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 16,2 milliards d'euros.*

## **Contact Presse**

Camille Heck

+33 (0) 6 73 78 33 63

[camille.heck@thalesgroup.com](mailto:camille.heck@thalesgroup.com)

---