

**15 novembre 2023**

---

## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

---

### **Le SHERPA APC Police de la BRI présenté au salon Milipol Paris 2023**

L'intensité des menaces auxquelles doivent faire face les forces de police et la sécurité intérieure sont en constante augmentation. Ces risques sont de plus en plus nombreux mais aussi de plus en plus diversifiés : projectiles cinétiques, drones, explosifs improvisés, projectiles incendiaires, jusqu'aux armes lourdes utilisées par certaines organisations, bien équipées et agressives, dans de nombreuses régions du monde.



*SHERPA APC Police utilisé par la Brigade de Recherche et d'Intervention (BRI), présenté à Milipol.*

Arqus propose dans ses gammes Défense et Sécurité des véhicules polyvalents et modulables capables de répondre ou de s'adapter à toutes les missions. Parmi les véhicules emblématiques de cette gamme, le SHERPA APC dans sa configuration Police sera exposé au salon Milipol du 14 au 17 novembre 2023. Considérée comme une référence sur le segment blindé 4x4 depuis de nombreuses années, la famille SHERPA a été éprouvée sur tous les terrains et au sein de nombreuses armées internationales que ce soit en France, dans le cadre des missions de l'OTAN, au Moyen-Orient, en Asie ou encore en Amérique Latine.

Force est de constater que le SHERPA a d'ores et déjà fait ses preuves dans des contextes variés notamment là où le maintien de l'ordre et la sécurité sont une priorité nationale. Dans la configuration présentée à Milipol 2023, le SHERPA APC Police bénéficie d'une capacité d'emport allant jusqu'à 10 personnels, d'une protection accrue et de très hautes performances de mobilité. Ce SHERPA APC a été notamment déployé au sein des unités de police de la BRI (Brigade de Recherche et d'Intervention) lors des émeutes qui ont touché la France ces derniers mois.



Dans une configuration différente, le SHERPA échelle d'assaut peut être quant à lui doté d'une échelle pouvant atteindre jusqu'à 8,5 m à l'aide de sa rampe autonome. A titre d'exemple, ce véhicule a été utilisé par le GIGN (Groupe d'intervention de la Gendarmerie nationale) lors des attentats en janvier 2015.

Lors du dernier acte de la traque entamée après l'attentat commis au siège de Charlie Hebdo quelques jours plus tôt, ce véhicule a permis de déloger les frères Kouachi de l'imprimerie à Dammartin-en Goëla après plusieurs heures de confrontation.

Le SHERPA est par ailleurs capable, grâce à son échelle de monter à bord d'un Airbus A380 en cas de prise d'otages. Il s'agit d'une échelle agrémentée d'un dispositif de protection de pointe permettant au personnel d'intervention d'être le plus sécurisé possible.



Dans le cadre de la projection des évènements sportifs futurs en France et compte tenu du contexte Vigipirate ainsi que du risque accru d'attentats, les besoins de véhicules blindés transports de troupes (APC) sont de plus en plus importants. La gamme Arqus propose de nombreuses configurations pour ce type de véhicules bénéficiant de niveaux de protection adaptés à toutes les interventions.

---

Arqus – Direction de la Communication Externe  
[fonction.presse.medias@arquus-defense.com](mailto:fonction.presse.medias@arquus-defense.com)

Contact sur le stand : Jean Bouchayer  
[Jean.bouchayer@arquus-defense.com](mailto:Jean.bouchayer@arquus-defense.com)