



Communiqué de presse

123 GRIFFON et 22 JAGUAR livrés à la DGA en 2023 : objectifs atteints pour Nexter, société de KNDS, Arqus et Thales

- **Le groupement momentané d'entreprises (GME) engin blindé multi rôles (EBMR), composé de Nexter, société de KNDS, Thales et Arqus, a livré 123 véhicules GRIFFON et 22 véhicules JAGUAR à la Direction générale de l'armement (DGA) cette année.**
- **Le GME EBMR atteint de nouveau son objectif annuel de livraisons.**

Le GME poursuit les livraisons et les qualifications de JAGUAR et de GRIFFON

Nexter, société de KNDS, Thales et Arqus ont assuré la totalité des livraisons de GRIFFON et de JAGUAR à la DGA prévues en 2023, conformément à la loi de programmation militaire 2019-2025. Ces livraisons portent le total des véhicules livrés depuis 2019 à 575 GRIFFON et 60 JAGUAR.

Le GME EBMR a notamment assuré en 2023 les premières présentations de GRIFFON « Sanitaire » (SAN) destinés au Service de santé des Armées (SSA). Cette version, qualifiée en 2022, sera livrée aux Forces début 2024.

Par ailleurs, la DGA a qualifié, le 16 juin 2023, la version « Véhicule d'Observation d'Artillerie » (VOA) du GRIFFON et le 3^e régiment d'Artillerie de Marine (3^e RAMa) a perçu ses premiers exemplaires. Le GRIFFON VOA remplace le VAB OBS. Nativement conçu pour s'intégrer à la chaîne de gestion des feux d'artillerie ATLAS, ce véhicule est équipé d'un mât d'observation optronique entièrement rétractable qui intègre un système innovant d'observation, de télémétrie, de pointage, et de désignation laser permettant d'acquérir un objectif et de guider les tirs d'artillerie. Il peut également embarquer un radar de surveillance tactique MURIN.

SCORPION, un programme de transformation de l'armée de Terre

L'engin blindé de reconnaissance et de combat (EBRC) JAGUAR et le véhicule blindé multi-rôles (VBMR) GRIFFON ont été développés dans le cadre du programme SCORPION conduit par la DGA, aux côtés des véhicules VBMR léger SERVAL. Ils sont nativement conçus pour mettre en œuvre le système d'information du combat SCORPION (SICS). Le SICS donne les moyens à nos soldats de mener un combat collaboratif, grâce à la communication d'informations en temps réel entre différentes unités et à la numérisation du champ de bataille. Pour mettre en œuvre ces nouvelles capacités de combat, la 6^e brigade légère blindée (6^e BLB) sera la première brigade interarmes (BIA) SCORPION dès fin-2023.

Le JAGUAR est un engin blindé de reconnaissance et de combat (EBRC) de 25 tonnes, armé d'un canon de 40mm à munitions télescopées (CTA) et du missile MMP.

Le JAGUAR est un véhicule unique sur plusieurs plans :



- Sa tourelle associe trois systèmes d'armes de pointe : le canon de 40mm CTA de Nexter, société de KNDS, deux missiles de moyenne portée (MMP) de MBDA et le tourelleau téléopéré T3 Hornet ;
- Sa vétronique SCORPION développée par Thales, comprend notamment une optronique de dernière génération (IR/TV, détecteur de départ de missiles, détecteur d'alerte laser, etc.) et une capacité d'entraînement tactique embarquée ;
- Son châssis de nouvelle génération, développé par Arquus, ses six roues motrices, sa suspension innovante et son moteur de 400CV pour 25 tonnes lui confèrent une mobilité tactique, opérative et stratégique exceptionnelle.

Le GRIFFON est un véhicule blindé multi-rôles (VBMR) de 24 tonnes. Ses nombreuses versions lui permettent d'assurer de multiples missions : transport de troupes, poste de commandement, relais de communication, observation d'artillerie ou encore mortier de 120mm (MEPAC). Déployé en 2021 au Sahel par l'armée de Terre, le GRIFFON est apprécié pour ses qualités opérationnelles, sa mobilité et sa facilité de maintenance. Il partage les équipements communs avec les autres véhicules SCORPION tels que la vétronique et le tourelleau téléopéré Hornet.



À propos de KNDS

KNDS (KMW+NEXTER Defense Systems) est le résultat de l'association de Krauss-Maffei Wegmann et de Nexter, deux des principaux fabricants européens de systèmes militaires terrestres basés en Allemagne et en France. KNDS forme un groupe d'environ 9 000 employés, avec un chiffre d'affaires de 3,2 milliards d'euros en 2022, un carnet de commandes d'environ 11 milliards d'euros et des prises de commandes de 3,4 milliards d'euros. La gamme de ses produits comprend des chars, des véhicules blindés, des systèmes d'artillerie, des systèmes d'armes, des munitions, des ponts militaires, des services clients, des systèmes d'information et de commandement, des solutions d'entraînement, des solutions de protection et une large gamme d'équipements. La création de KNDS marque le début de la consolidation de l'industrie des systèmes de défense terrestre en Europe. L'alliance stratégique entre KMW et Nexter renforce la compétitivité et le positionnement international des deux groupes, ainsi que leur capacité à répondre aux besoins de leurs armées nationales respectives. En outre, elle offre à ses clients européens et de l'OTAN la possibilité d'une standardisation et d'une interopérabilité accrues pour leurs équipements de défense, avec une base industrielle fiable. Le siège de KNDS est basé à Amsterdam.

Contacts presse

Guillem MONSONIS

+33 1 39 49 33 77

Guillem.monsonis@knds.fr

Gabriel MASSONI

+ 33 7 64 26 37 88

Gabriel.massoni@knds.fr

À propos d'Arquus

Arquus est une entreprise française de Défense, leader des solutions de mobilité terrestre. Partenaire historique des armées, Arquus compte près de 25 000 véhicules de tous types en service au sein de l'armée de Terre, dont 20 000 sont soutenus par l'entreprise. Arquus participe à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'armée de Terre, le VBMR Griffon et l'EBRC Jaguar, réalisés en Groupement Momentané d'Entreprises. Arquus est notamment chargé de fournir les chaînes cinématiques et les systèmes d'auto-défense télé-opérés de ces deux véhicules. Arquus assure par ailleurs l'ensemble de la logistique des pièces et organes de rechange des engins VBMR et EBRC du programme Scorpion grâce à sa plateforme logistique de Garchizy. Spécialiste du soutien, avec près de 20 000 véhicules soutenus au quotidien, Arquus propose des offres de soutien complètes, basées sur les compétences historiques de l'entreprise. Ces solutions s'appuient sur un réseau logistique international appuyé sur celui du Groupe Volvo, dont Arquus est membre. Entreprise innovante, Arquus investit dans des sujets majeurs comme l'architecture, la survivabilité, la mobilité, l'énergie, la robotisation, l'appui-feu et le soutien. Systémier intégrateur complet, Arquus propose également des tourelles aux télé-opérés (gamme Hornet, développée dans le cadre du programme Scorpion), des solutions de vétronique (Battlenet), et de mobilité (châssis 4x4, 6x6 et 8x8). Arquus est présent dans plus de 60 pays à l'export.



Contact presse

Direction de la communication externe

Function.presse.medias@arquus-defense.com

A propos de Thales

Thales (Euronext Paris: HO) est un leader mondial des hautes technologies spécialisé dans trois secteurs d'activité : aéronautique et spatial, défense, identité et sécurité numériques. Il développe des solutions qui contribuent à un monde plus sûr, plus respectueux de l'environnement et plus inclusif.

Le Groupe investit près de 4 milliards d'euros par an en Recherche et Développement, notamment dans des domaines clés de l'innovation, tels que le quantique, les technologies du cloud, la 6G et la cybersécurité. Thales compte 77 000 collaborateurs répartis dans 68 pays. En 2022, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros.

Contact Presse

Camille Heck

+33 (0) 6 73 78 33 63

camille.heck@thalesgroup.com
