
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nouveau contrat pour ARQUUS : livraison de 5 BASTION au Carabineros chiliens

Entré en vigueur le 28 décembre 2023, ce nouveau contrat vise à renforcer les véhicules des forces de police chiliennes avec la production et la livraison de 5 véhicules BASTION. Ce contrat vient renforcer la coopération et confirmer les bonnes relations commerciales entre les Carabineros chiliens et Arquus. Prévue pour une livraison courant 2024, la production des BASTION a d'ores et déjà débuté sur le Centre d'excellence de production de véhicules neufs Arquus Limoges.

L'arrivée du BASTION dans les forces de police chiliennes est un atout majeur pour la modernisation de leur flotte de véhicules et l'amélioration de leurs capacités opérationnelles. Ils viennent compléter la gamme des véhicules Arquus déjà présente au Chili : livraison en 2009 de Petit Véhicule Protégé (PVP) et en 2014 d'un SHERPA APC Échelle. Les BASTION seront assignés à la macro-zone sud de l'Araucanie.



Véhicule BASTION produit par Arquus

Le BASTION : une référence pour les véhicules de reconnaissance et de combat

Développé depuis 2012, le BASTION a été spécifiquement conçu pour répondre aux exigences clients : robustesse et capacité de mobilité exceptionnelle. Aujourd'hui, renommé et approuvé, il est l'un des véhicules de référence sur les théâtres d'opérations dans le monde entier.

Le BASTION est le véhicule idoine pour garantir l'efficacité opérationnelle et la survie des soldats sur le terrain grâce à l'optimisation du triptyque « protection, masse, mobilité ». L'intégration réussie de ces trois performances dans la conception du BASTION assure une

synergie efficace, permettant au véhicule de répondre aux exigences opérationnelles tout en maximisant la sécurité et la mobilité des forces sur le terrain.

En posant une caisse mécanosoudée sur le châssis du BASTION, Arquus a développé une solution à la fois simple, rustique, facilement industrialisable et soutenable offrant de grande adaptabilité avec les parcs Véhicules Léger de Reconnaissance et d'Appui (VLRA) déjà existants dans le monde.



Véhicule BASTION produit par Arquus

Quelques détails techniques :

Bénéficiant d'un poids total autorisé en charge (PTAC) de 12 tonnes et d'une capacité d'emport allant jusqu'à 10 pax (2+8), le BASTION est doté d'une protection renforcée lui permettant de faire face à des menaces balistiques et mines. Sa simplicité d'emploi et d'entretien combinée à sa grande polyvalence, font du BASTION un succès dans de nombreuses missions.

Depuis 2020, le BASTION s'est doté d'une version remotorisée avec un moteur quatre cylindres de 270 chevaux. Cette remotorisation offre au BASTION des capacités inédites en matière de vitesse et de franchissement, renforçant ses capacités sur tous les théâtres d'opérations.

A propos d'Arquus

Arquus est une entreprise française de Défense, leader des solutions de mobilité terrestre. Partenaire historique des armées, Arquus compte près de 25 000 véhicules de tous types en service au sein de l'armée de Terre, dont 20 000 sont soutenus par l'entreprise. Arquus participe à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'armée de Terre, le VBMR Griffon et l'EBRC Jaguar, réalisés en Groupement Momentané d'Entreprises. Arquus assure par ailleurs l'ensemble de la logistique des pièces et organes de rechange des engins VBMR et EBRC du programme Scorpion grâce à sa plateforme logistique de Garchizy. Spécialiste du soutien, avec près de 20 000 véhicules soutenus au quotidien, Arquus propose des offres de soutien complètes, basées sur les compétences historiques de l'entreprise. Ces solutions s'appuient sur un réseau logistique international appuyé sur celui du Groupe Volvo, dont Arquus est membre. Systémier intégrateur complet, Arquus propose également des tourelleaux télé-opérés (gamme Hornet, développée dans le cadre du programme Scorpion), des solutions de vétronique (Battlenet), et de mobilité (châssis 4x4, 6x6 et 8x8). Arquus est présent dans plus de 60 pays à l'export.



www.arquus-defense.com

