
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Arquus remporte le contrat des camions citernes de nouvelle génération de la DGA, un premier lot de 70 camions signés

Le 28 avril 2024, la Direction Générale de l'Armement (DGA) a officiellement attribué à Arquus, un contrat pour développer et produire les camions citernes de nouvelles générations (CCNG) en vue du renouvellement de sa flotte actuelle. Elle confirme ainsi Arquus comme acteur majeur dans la conception et la réalisation de véhicules logistiques blindés de l'armée française.

Une première tranche de 70 véhicules doit être livrée dès 2026, elle s'inscrit dans un programme plus large visant à fournir 376 camions citernes de nouvelle génération d'ici 2030, conformément à la loi de programmation militaire en vigueur (2024-2030).

Ces nouveaux camions citernes destinés aux forces armées : armée de Terre, armée de l'Air et de l'Espace ainsi qu'au Service de l'Energie Opérationnelle (SEO), sont conçus pour répondre aux exigences spécifiques notamment de robustesse et de polyvalence qu'exigent leurs missions. Maillon essentiel de la chaîne logistique des armées, ils assurent l'approvisionnement en carburant sur le terrain dans des conditions difficiles et parfois exposées concourant à la réussite des opérations.

Trois versions ont été demandées permettant une adaptabilité aux missions :

- Une citerne de 20 m³ avec une cabine blindée, CCNG dit « transport massif »
- Une citerne de 12 m³ avec une cabine blindée, CCNG dit polyvalent « dispositif de protection »
- Une citerne de 12 m³ avec une cabine soft, CCNG dit polyvalent « non protégé »

Les camions citernes nouvelles générations sont conçus sur une base 8x8 tout terrain de la gamme civile Renault Trucks.

De par son expérience sur le sujet et sa collaboration avec la société Magyar qui conçoit et fabrique des citernes et la société Desautel spécialiste de la protection incendie qui apporte ses compétences dans les groupes de distribution, Arquus confirme son leadership sur la composante logistique de l'Armée française.



Arquus réalise la conception et la fabrication des cabines blindées dans son centre d'excellence de Garchizy. L'intégralité de l'assemblage de ces camions citernes nouvelle génération sera réalisée dans son centre d'excellence de la production de véhicules neufs à Limoges. Ce nouveau contrat amènera l'ouverture d'une nouvelle ligne d'assemblage.

Arquus a également été mandaté pour développer et fournir le système de soutien comprenant l'outillage, les rechanges, la documentation et la formation sur ces nouveaux véhicules.

Les prestations de soutien et de maîtrise technique du parc de véhicules sont également réalisées par Arquus.

A propos d'Arquus

Arquus est une entreprise française de Défense, leader des solutions de mobilité terrestre. Partenaire historique des armées, Arquus compte près de 25 000 véhicules de tous types en service au sein de l'armée de Terre, dont 22 000 sont soutenus par l'entreprise. Arquus participe à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'armée de Terre, le VBMR Griffon et l'EBRC Jaguar, réalisés en Groupement Momentané d'Entreprises. Arquus assure par ailleurs l'ensemble de la logistique des pièces et organes de rechange des engins VBMR et EBRC du programme Scorpion grâce à sa plateforme logistique de Garchizy. Spécialiste du soutien, avec près de 22 000 véhicules soutenus, Arquus propose des offres de soutien complètes, basées sur les compétences historiques de l'entreprise. Ces solutions s'appuient sur un réseau logistique international appuyé sur celui du Groupe Volvo, dont Arquus est membre. Systémier intégrateur complet, Arquus propose également des tourelleaux télé-opérés (gamme Hornet, développée dans le cadre du programme Scorpion), des solutions de vétronique (Battlenet), et de mobilité (châssis 4x4, 6x6 et 8x8). Arquus est présent dans plus de 60 pays à l'export.



www.arquus-defense.com



Arquus – External Communication Department
fonction.presse.medias@arquus-defense.com

Press & Media Relations
daphne.lepetit@arquus-defense.com