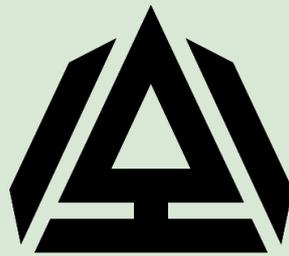

DOSSIER DE PRESSE

EUROSATORY 2024



ARQUUS
DEFENSE · MOBILITY · SYSTEMS

Télécharger la version numérique



STAND : HALL 5A – F127



SOMMAIRE

SYNTHESE	P.3
Arquus un partenaire de confiance	P.5
Arquus héritage et excellence au service de la défense	P.5
Les véhicules présents à Eurosatory 2024	P.11
Arquus une entreprise visionnaire	P.15
3 nouveautés présentées en exclusivité à Eurosatory 2024	P.15
L'innovation, une composante de l'ADN d'Arquus	P.18
Le FED, levier important pour la R&D	P.20
Arquus une entreprise engagée	P.22
Arquus : une entreprise tournée vers ses collaborateurs	P.22
Arquus soutien son écosystème activement	P.24
Arquus, une industrie en voie de décarbonation	P.26
Arquus célèbre son patrimoine d'hier et d'aujourd'hui	P.28
PROGRAMME	P.30
ANNEXES	
- ANNEXE 1 : Nouveauté, le MAV'RX	
- ANNEXE 2 : Nouveauté, le DRAILER	
- ANNEXE 3 : Le SCARABEE	
- ANNEXE 4 : Le GRIFFON	
- ANNEXE 5 : Le SHERPA SCOUT	
- ANNEXE 6 : Le VAB MK3	
- ANNEXE 7 : Le FORTRESS	
- ANNEXE 8 : Nouveauté, ARQUUS TURNKEY SOLUTIONS	



SYNTHESE

Dans un contexte mondial marqué par des tensions croissantes et des défis géopolitiques complexes, il est essentiel pour Arquus d'anticiper les nouvelles menaces et de proposer des solutions novatrices en matière de mobilité terrestre de défense. Face à la multiplication des crises, l'exigence technique est primordiale pour permettre aux clients de faire face aux nombreuses situations rigoureuses. Depuis deux ans, Arquus soutient activement le ministère des Armées à travers diverses actions concrètes pour appuyer matériellement l'Ukraine. Grâce à une ligne de fabrication agile, les femmes et hommes d'Arquus ont su s'adapter aux exigences de production, de formation, et de capacité découlant de la haute intensité.

Actuellement en processus de rachat, Arquus maintient ses engagements et continue de répondre aux besoins de ses clients. En attendant la finalisation du projet, l'entreprise reste orientée vers ses objectifs d'innovation et de développement.

Pour répondre aux enjeux contemporains, Arquus mêle son riche héritage séculier à son savoir-faire technologique, pour offrir des véhicules et systèmes performants. L'entreprise se positionne en leader dans le développement des solutions haut-de-gamme en survivabilité. Arquus est notamment un acteur central du programme Scorpion et participe à la modernisation des forces armées.

Cette recherche perpétuelle de progrès guide fondamentalement Arquus, qui présentera cette année 3 nouveautés sur son stand à Eurosatory. Elles sont le fruit de la recherche et du développement réalisés sur les sites d'excellence de l'entreprise.

Basée sur les plus récents savoir-faire d'Arquus, la nouvelle plateforme polyvalente MAV'Rx a été développée selon les derniers standards d'ergonomie, de protection et de mobilité. Sa charge utile importante permet, en plus d'offrir les plus hauts niveaux de protection à son équipage, d'assurer un appui feu conséquent grâce à la tourelle moyen calibre qu'il peut embarquer. Modulaire et disposant d'un volume intérieur important, le MAV'Rx est capable de répondre à tous types de missions au plus proche des combats.

Spécialiste de la survivabilité, de la mobilité et des systèmes, Arquus est engagé depuis toujours aux côtés du soldat. L'éloigner du danger en utilisant des engins robotisés est l'un des enjeux sur lequel Arquus travaille depuis plusieurs années. Cette réflexion a amené les équipes de recherche à développer un nouveau prototype, le DRAILER, son premier robot 4x4 à la mobilité exceptionnelle.

Cette année Arquus annonce la création de la nouvelle Business Unit « Arquus Turnkey Solutions » (ATS). Grâce à son expérience en concept d'usage, en systèmes de mobilité complexes et en systèmes d'armes, fort de ses compétences en gestion de projet, Arquus Turnkey Solutions propose des solutions clés en main de conception globale de véhicules. Arquus accompagne ainsi ses clients et partenaires dans l'implantation industrielle de solutions en mobilité de défense.

RELATIONS PRESSE ET MEDIAS

EUROSATORY JUIN 2024

Dossier de presse Arquus



Avec une gamme de véhicules matures, et des nouveautés en mesure de répondre aux attentes des armées, Arquus est conscient des exigences techniques nécessaires pour répondre à la complexité des nouveaux théâtres d'opération. Dans cette dynamique, Arquus façonne des véhicules et des systèmes capables de supporter les conditions les plus rigoureuses, tout en offrant une supériorité opérationnelle sur le terrain. Arquus continue de tracer la voie vers l'avenir de la mobilité de défense terrestre, en alliant tradition, innovation et ambition internationale.



« L'innovation technologique s'accélère face à l'impératif de suivre et d'anticiper les transformations permanentes du champ de bataille. Au vu du contexte international, les équipes d'Arquus travaillent pour proposer des produits toujours plus adaptés, novateurs et robustes, face aux missions et enjeux spécifiques de nos clients. »

“ Eurosatory est un rendez-vous incontournable de notre secteur. A chaque édition, Arquus y démontre sa fiabilité et présente les solutions d'accompagnement de demain, en accordant un point d'honneur à la protection des combattants ”

Emmanuel Levacher, Président d'Arquus



Arquus un partenaire de confiance

Arquus : héritage et excellence au service de la Défense

L'héritier de marques emblématiques

Expert en mobilité, Arquus est l'héritier de marques iconiques telles que Renault Trucks Defense, ACMAT et Panhard. L'histoire de la marque remonte à plus de 130 ans, avec des racines profondément ancrées dans l'industrie de la défense et une évolution constante pour répondre aux besoins des forces armées. Les origines d'Arquus se trouvent dans les débuts de l'automobile militaire, lorsque Renault a commencé à produire des véhicules pour l'armée française au début du XXe siècle. La production du char Renault FT pendant la Première Guerre mondiale, considéré comme le premier char moderne, a marqué un tournant décisif, illustrant l'engagement de la marque envers l'innovation et la protection des soldats.

Les liens étroits entre l'industrie automobile et la défense sont nés de la nécessité de faire face aux menaces mondiales, exigeant l'union de toutes les forces, civiles et militaires, pour permettre la victoire. Des marques comme Saviem, ACMAT, et Auverland ont également soutenu les armées avec des camions tactiques et des véhicules légers essentiels à leur logistique.

En 2018, pour refléter cette transformation et renforcer son identité, la marque a été renommée Arquus.



Aujourd'hui, cet héritage perdure dans les usines historiques où Arquus conçoit des véhicules destinés à prendre dignement la relève de ceux qui ont servi les armées au fil des décennies. Du char FT-17 au GRIFFON, les véhicules d'Arquus ont traversé tous les conflits mondiaux de la Première

RELATIONS PRESSE ET MEDIAS

EUROSATORY JUIN 2024

Dossier de presse Arquus



Guerre mondiale aux opérations actuelles de maintien de la paix, évoluant constamment pour mieux répondre aux besoins des clients.

Des compétences clés pour contribuer à un monde plus sûr

Arquus incarne l'esprit de défense, sa mission est de contribuer à un monde plus sûr, en développant des véhicules blindés à la pointe de la technologie, résistant à la haute intensité. Arquus développe des partenariats solides tant en France qu'à l'international avec les forces armées, les gouvernements, les PME de la BITD française, les start-ups ainsi que les acteurs universitaires. Ces collaborations permettent à Arquus de rester à la pointe de l'innovation et de répondre efficacement aux défis complexes de la sécurité globale.

Chaque jour, les 1 200 collaborateurs, femmes et hommes d'Arquus pensent, questionnent, et façonnent les véhicules de demain.

La première mission d'Arquus est de concevoir des véhicules militaires robustes et innovants qui répondent aux exigences des environnements de combats modernes. Grâce à une recherche et un développement continu, l'entreprise intègre les dernières technologies dans ses véhicules, y compris les systèmes de propulsion hybride, les solutions de défense anti-drone, et les capacités de guerre électronique. Chaque nouveau modèle est développé en tenant compte des retours des utilisateurs et des besoins spécifiques des missions militaires.



Assurer la protection et la sécurité des soldats est au cœur de la mission d'Arquus. Elle se traduit au travers de plusieurs expertises :

- La protection

Pendant les deux dernières décennies, Arquus a affiné son expertise dans la conception et la fabrication de protections balistique, mine, et IED (engins explosifs improvisés). En s'appuyant sur cette expertise, l'entreprise développe ses propres solutions, en utilisant les dernières avancées

RELATIONS PRESSE ET MEDIAS

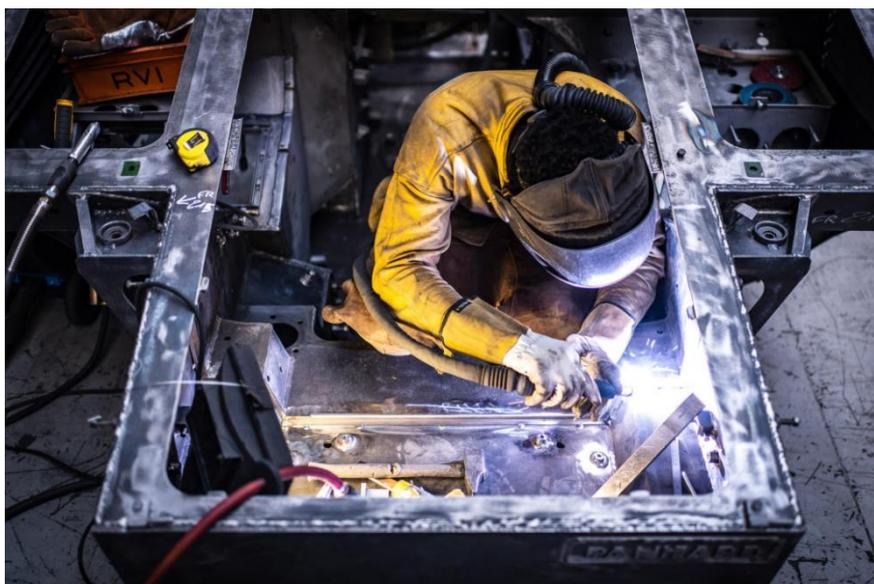
EUROSATORY JUIN 2024

Dossier de presse Arquus



technologiques disponibles. Dès la phase de conception, Arquus intègre la meilleure combinaison de protections adaptées à l'architecture spécifique de chaque véhicule. Ainsi, tous les véhicules bénéficient de niveaux de protection élevés, en conformité avec les normes OTAN en la matière telle que la STANAG 4569.

Cette expertise a permis à Arquus de gagner la confiance de nombreux partenaires notamment la Direction Générale de l'Armement (DGA) française.



- La mobilité

Arquus est reconnu comme une référence mondiale en matière de mobilité terrestre, ayant créé des produits emblématiques tels que le VBL, le VAB et le VLRA. Au sein du consortium EBMR, Arquus a développé les systèmes de mobilité pour les véhicules GRIFFON et JAGUAR pour la DGA. Pionnier dans le domaine de la motorisation hybride avec le projet VAB Electer, Arquus a livré cette technologie à la DGA en 2015, offrant désormais cette innovation à ses clients pour améliorer les performances de mobilité et les capacités énergétiques.

- L'intégration de systèmes

Arquus propose une gamme complète de solutions répondant aux besoins spécifiques de ses clients, structurée autour de plateformes modulaires et éprouvées sur le terrain. Grâce à son expertise en intégration, Arquus est capable d'adapter ces plateformes pour y intégrer des équipements spécifiques aux exigences opérationnelles, ainsi que des systèmes technologiquement avancés, qu'ils soient développés en interne ou non. En tant qu'intégrateur, Arquus offre des systèmes de mission complets comprenant la mobilité, la communication, la protection, la puissance de feu, l'observation, la détection des menaces et la situation tactique.

RELATIONS PRESSE ET MEDIAS

EUROSATORY JUIN 2024

Dossier de presse Arquus



Les différents systèmes développés par Arquus sont :

- Chaînes cinématiques militarisées
- Drivelines complètes
- Intégration de systèmes de missions
- Équipements embarqués
- Tourelleaux téléopérés de la Business Unit Hornet

Arquus partenaire de confiance dans le soutien aux forces armées

Acteur incontournable du Maintien en Condition Opérationnelle (MCO) terrestre auprès des armées depuis plus d'un siècle, Arquus déploie son savoir-faire et son expertise dans la préparation puis dans l'exécution d'un système de soutien performant et réactif. Prévu dès la phase de conception puis tout au long du cycle de vie du véhicule, notre système de soutien garantit une disponibilité des matériels et des coûts d'exploitation maîtrisés.

Pour cela, Arquus contextualise son dispositif de soutien aux enjeux opérationnels du client en mobilisant les différents leviers du MCO : infrastructures, ressources humaines, supply chain, maintenance opérationnelle/industrielle, gestion de flotte.

Arquus accompagne donc ses clients au quotidien et soutien plus de 30 000 véhicules à travers le monde : 22 000 véhicules de l'armée de Terre et 8 000 véhicules à l'export.

Pour cette édition d'Eurosatory, Arquus illustrera son savoir-faire sur l'ensemble des prestations réalisées autour de 3 véhicules exposés : GRIFFON, SHERPA SCOUT et VAB MK3.

L'accent sera particulièrement mis autour des démonstrations sur les thématiques suivantes :

- La fabrication additive

Au-delà de l'analyse de faisabilité technique sur une pièce donnée, Arquus se positionne davantage en amont en proposant une cartographie des pièces éligibles sur l'ensemble des éléments consacrés à la mobilité. Sur le GRIFFON, 20 % des pièces sont éligibles à la fabrication additive. Cette nouvelle méthode permet de connaître à l'avance la possibilité de réaliser une pièce en 3D. Elle ancre la fabrication additive dans la supply chain la rendant plus agile pour faire face à l'obsolescence, la rupture de stocks ou les réparations d'urgence sur le terrain.

RELATIONS PRESSE ET MEDIAS

EUROSATORY JUIN 2024

Dossier de presse Arquus



- La maintenance prévisionnelle

Arquus poursuit ses travaux et son investissement dans la maintenance prévisionnelle. Au-delà d'une analyse sur les données statiques (historiques de maintenance, faits techniques, commandes de pièce, relevés kilométriques, ...) il s'agit d'inclure des données dynamiques liées à l'usage des véhicules et à l'usure réelle des composants. Avec pour objectifs d'agir sur l'organisation des actes de maintenance tout en limitant les arrêts non planifiés et l'empreinte logistique. A travers des données collectées depuis décembre 2023 sur le GRIFFON, Arquus exposera l'avancée de ses travaux sur des données d'usage (compteur kilométrique) et des données de santé (batteries et huile moteur).

- La formation

Arquus porte une attention particulière aux formations qu'il dispense que ce soit sur la conduite, la maintenance ou les équipements présents sur ses véhicules. Depuis 2023, l'entreprise a élargi son offre autour de 2 axes : la rétention des savoirs et l'attractivité des dispositifs de formation proposés. Il accentue la diversité des modalités pédagogiques qu'elles soient présentes ou distancielles : e-learning, animations 3D, maquettes didactiques, schémas interactifs, maquette 3D, panneaux didactiques, ...

Sur le SHERPA SCOUT, un parcours de formation hybride sera présenté mixant modules e-learning et parcours personnalisé permettant ainsi d'optimiser les temps de formation présente en atelier, pour davantage de pratique.

Arquus exposera également l'utilisation de vidéos interactives en 3D permettant de découvrir les différentes interfaces homme machine du poste de pilote (commandes, afficheurs, ...) offrant une mise en œuvre rapide lors de la découverte des véhicules.

RELATIONS PRESSE ET MEDIAS

EUROSATORY JUIN 2024

Dossier de presse Arquus



- L'audit de flotte

Depuis plus de 10 ans, Arquus réalise des prestations d'audit de parc, dans le but d'accompagner ses clients dans la remise en état opérationnel de leurs véhicules. Ces prestations s'appuient sur l'expertise technique de l'entreprise et sur son savoir-faire unique en matière d'assistance, construit dans la durée au plus près des forces.

Pour mieux accompagner ses clients dans la gestion de leur flotte, Arquus fait évoluer ce service : digitalisation de la prestation, actualisation du référentiel d'audit, refonte des livrables et accompagnement personnalisé, au-delà de la fourniture des pièces de rechange nécessaires à la remise en état. En effet, les experts d'Arquus analysent également les facteurs de fond concourant à la performance de la maintenance opérationnelle d'un parc : les compétences et les méthodes des équipes techniques, l'atelier (équipement et organisation) et le stock de pièces de rechange.

Une démonstration sera effectuée sur le SHERPA SCOUT comprenant l'observation des points contrôlés sur le véhicule ainsi que l'analyse des résultats à plusieurs niveaux : par flotte, véhicule, groupe fonctionnel observé, récurrence des items non conformes...

En complément des démonstrations réalisées, la présence d'Arquus au salon est également l'occasion de montrer notre savoir-faire en ingénierie du soutien notamment à travers l'analyse de maintenabilité, les outils de diagnostics spécifiques et contextualisés militaires ou lors de la création d'outillages spécifiques permettant d'optimiser les durées d'intervention et de concourir aux missions success.

Arquus s'appuie sur une supply chain performante et résiliente depuis 2018 dédiée pour les activités militaires. Elle lui permet d'appuyer un soutien opérationnel dans la fourniture de pièces de rechange de kit ou d'AIP dans les meilleurs délais à travers le monde.





Les véhicules présents à Eurosatory 2024

Des camions tactiques aux véhicules des forces spéciales, Arquus propose une gamme étendue de blindés à roues, comprenant des variantes moyennes et légères, capables de répondre à tous les besoins des armées et des forces de sécurité intérieure.

Les véhicules Arquus sont conçus avec une modularité permettant de les configurer pour différentes missions telles que le transport de troupes, le soutien logistique, le combat, ou la reconnaissance. Cette flexibilité permet aux forces armées de déployer rapidement des véhicules adaptés à tous les écosystèmes et théâtres d'opérations.

Fort de ces compétences, Arquus est devenu au fil des ans un partenaire de premier plan pour l'armée française fournissant 90% de ses véhicules à roues. Ce savoir-faire est également reconnu dans plus de 60 pays.

Sur le salon Eurosatory 2024, les véhicules suivants seront présentés :

Retrouvez en annexe les fiches détaillées de chaque véhicule.

Le MAV'Rx : nouveauté !

Face aux enjeux liés à la haute intensité, Arquus présente MAV'Rx, le prototype de sa toute nouvelle plateforme de contact 4x4. Véritable véhicule multi-rôle, MAV'Rx remplit toutes sortes de missions : transport de troupes, évacuation sanitaire, poste de commandement, véhicule anti-char, etc ...



Capitalisant sur une expertise mobilité reconnue mondialement, MAV'Rx possède un comportement et des capacités de franchissement lui permettant d'aborder tous les terrains. La très haute protection dont MAV'Rx est doté lui permet de préserver son groupe de combat des différentes menaces au plus près des opérations. Les 10 personnels embarqués dans MAV'Rx bénéficient également d'une ergonomie et d'une habitabilité aux meilleurs standards. Enfin, l'emport important du MAV'Rx lui permet d'embarquer un véritable appui feu avec une arme de moyen calibre. MAV'Rx cumule donc mobilité de très grande qualité, survivabilité au meilleur niveau, solide capacité appui feu et emport conséquent : MAV'Rx est un véritable véhicule de contact.

RELATIONS PRESSE ET MEDIAS

EUROSATORY JUIN 2024
Dossier de presse Arquus



Le DRAILER : nouveauté !

Premier engin robotisé d'Arquus, le DRAILER est une plateforme à la mobilité exceptionnelle, qui peut être déployée pour des missions de soutien à l'infanterie, mais également pour différentes missions spécialisées comme le déminage, la guerre électronique, la lutte anti-drones ou encore des missions sol-air très courtes portées.



Doté d'une propulsion hybride électrique/diésel lui assurant une mobilité discrète, le DRAILER est un robot aux technologies éprouvées, possédant une autonomie adaptée aux théâtres d'opérations. Robot polyvalent, c'est un compagnon de taille sur le terrain ! Il peut opérer une charge utile jusqu'à 700 Kg, tout en ayant une capacité de franchissement répondant aux attentes de la haute intensité.

Le SCARABEE

Véhicule nouvelle génération, le SCARABEE est une plateforme technologique servant de base de validation pour des nouvelles briques technologiques. Ce blindé est le système de combat des armées modernes souhaitant disposer d'unités légères, très mobiles et fortement armées. Grâce à la mobilité exceptionnelle du SCARABEE, elles seront capables à la fois de se déplacer rapidement dans de grands espaces mais aussi de contrôler des milieux confinés ou urbains.



RELATIONS PRESSE ET MEDIAS

EUROSATORY JUIN 2024
Dossier de presse Arquus



Le GRIFFON

Développé dans le cadre du Programme Scorpion, le GRIFFON est un véhicule blindé 6x6 réalisé en GME avec Thalès et KNDS France. Le GRIFFON est une plateforme polyvalente, disponible en 11 versions, qui lui permet d'assurer plusieurs types de missions, allant du transport de troupe au Mortier embarqué pour l'appui au contact (MEPAC). Grâce à son train arrière directeur, et sa chaîne cinématique de haute technologie, la mobilité, dont est responsable Arquus, est un atout incontestable du GRIFFON. Présenté à Eurosatory dans sa version du Génie, il est équipé du tourelleau T1 HORNET développé par Arquus. Epruvé au combat au Mali et dans différents exercices OTAN en Europe, le GRIFFON est un véhicule polyvalent, fiable, au cœur du combat collaboratif.



Le SHERPA SCOUT

Vendu à plus de 1 000 exemplaires partout dans le monde, la famille **SHERPA** fait partie des véhicules emblématiques de la gamme Arquus. Ce blindé extrêmement polyvalent est capable de répondre à des missions très variées répondant à des besoins de défense comme de sécurité intérieure.



Le **SHERPA SCOUT** est un véhicule 4x4 pouvant accueillir 4 à 6 soldats. Plateforme mature et reconnue, elle a fait ses preuves au combat, sur divers théâtres d'opération. Bestseller de la gamme SHERPA, le SCOUT permet d'assurer des missions de reconnaissance, de patrouille de liaison ou d'escorte. En service sur tous les continents, il a su convaincre des utilisateurs pour lesquels mobilité et protection ne doivent pas souffrir de compromis.

RELATIONS PRESSE ET MEDIAS

EUROSATORY JUIN 2024

Dossier de presse Arquus



Le VAB MK3

Le VAB MK3 constitue une famille de véhicules blindés médians 6x6 offrant des performances de très haut niveau en matière de mobilité, protection et emport. Cet APC haute intensité allie parfaitement rusticité et technologie. Capable d'évoluer sur tous types de terrain, il s'adapte à son environnement et propose une offre complète de systèmes permettant de mener des missions de combat collaboratif.



Compact et protégé, le VAB MK3 assure furtivité et discrétion sur le champ de bataille tout en embarquant jusqu'à 12 hommes sous protection balistique et mines. Sa capacité d'emport lui permet l'intégration d'armements de moyen calibre jusqu'aux systèmes d'armes lourds (calibre 90mm, système de lutte anti-aérienne, porte mortier etc.).

S'adaptant aux nouvelles menaces géopolitiques, Arquus anticipe les besoins technologiques pour élargir les capacités de missions du véhicule.

Ainsi, Arquus présente aujourd'hui le VAB MK3 à capacité de reconnaissance et anti- char.

Le FORTRESS MK2

Le FORTRESS MK2 est un véhicule blindé 4x4 de transport de troupes. Créé pour répondre à l'intensification des menaces rencontrées sur le champ de bataille, le FORTRESS MK2 est doté d'une très grande mobilité, à laquelle il associe une protection et une puissance de feu accrues.

Sa coque blindée offre une protection élevée pour ses 10 passagers. Conçu selon les standards OTAN, il est polyvalent, adapté à diverses missions telles que le transport de troupes, l'évacuation sanitaire, le poste de commandement. Il est équipé du système BattleNet pour une meilleure interopérabilité des équipements et peut accueillir des systèmes d'armes, de communication et d'observation. Utilisé par les Forces Spéciales européennes, il a prouvé son efficacité en opérations.

Le FORTRESS sera visible tous les jours sur les démonstrations dynamiques d'Eurosatory.





Arquus une entreprise visionnaire

3 nouveautés présentées en exclusivité à Eurosatory 2024

Arquus, leader en matière de véhicules militaires, est fier d'annoncer le lancement de trois nouveautés pour le salon Eurosatory. En ligne avec son engagement envers l'innovation et la protection des forces armées, Arquus présente aujourd'hui son prototype 4x4 MAV'Rx, son prototype de robot : le DRAILER ; ainsi que sa nouvelle offre Arquus Turnkey Solutions dédiée au service d'accompagnement client. Ces nouveautés incarnent la vision novatrice d'Arquus, et démontrent la volonté de l'entreprise de répondre aux besoins changeants des opérations modernes.

Le MAV'Rx entre haute performance et survivabilité de haute intensité *

Face à la haute intensité, Arquus réagit, en dévoilant le prototype de son nouveau blindé 4x4 multi-rôle, permettant de cumuler emport important, haute protection et armement moyen calibre tout en maintenant une excellente mobilité : **MAV'Rx** est un véritable véhicule de contact.

Cette plateforme polyvalente multi-missions bénéficie de l'expertise reconnue mondialement d'Arquus dans le domaine de la mobilité à roues. Equipé de suspensions à roues indépendantes et d'un moteur 400cv couplé à une boîte de vitesse automatique 7 vitesses, MAV'Rx est doté d'un comportement et de performances irréprochables quel que soit le terrain.



MAV'Rx peut embarquer 10 personnels ainsi que leur équipement dans des conditions optimales d'habitabilité. L'embarquement et le débarquement sont facilités grâce aux portes à assistance électrique et la rampe arrière. La conception de son habitacle permet une communication aisée entre les personnels et le confort thermique est pensé pour les conditions les plus extrêmes.

RELATIONS PRESSE ET MEDIAS

EUROSATORY JUIN 2024
Dossier de presse Arquus



Les commandes et informations sont distribuées de façons à réduire la charge cognitive de l'équipage. Pour le chef de bord, le système BATTLENET permet d'avoir une meilleure vision tactique globale et d'avoir un temps de réponse plus court.

MAV'Rx est capable d'embarquer un armement de moyen calibre. Sur Eurosatory, il est présenté avec la tourelle CPWS de JCD (25mm). Il peut également recevoir d'autres types d'armement (auto-défense type Tourelleau HORNET) ou autres systèmes d'armes. Arquus, en expert de l'intégration système, fait de MAV'Rx un véhicule taillé pour la haute intensité.

Dès sa conception, MAV'Rx a pris compte les contraintes du champ de bataille pour sa maintenance et son soutien afin d'offrir la meilleure disponibilité opérationnelle.

* Pour plus d'information, consulter la fiche technique en annexe 1

Le DRAILER : 1^{er} robot Arquus **

Arquus a toujours mobilisé son expertise pour protéger les soldats sur tous les théâtres d'opération. Pouvoir utiliser des engins téléopérés ou robotisés pour éloigner les hommes et les femmes du danger est une réflexion poussée chez Arquus depuis plusieurs années.

Le DRAILER est le fruit de cette réflexion, intégrant les compétences d'Arquus dans la mobilité et l'intégration de systèmes. Téléopérable jusqu'à 2 km, ce robot apporte un véritable avantage sur le champ de bataille.

Avec ses 4 roues motrices et directrices il est parfaitement apte aux terrains les plus variés, capable notamment de franchir des pentes allant jusqu'à 60% et des dévers de 30%. Il peut également rouler jusqu'à 40 km/h en tout terrain et 90 km/h sur route.

Doté d'une propulsion électrique, le rendant extrêmement silencieux, le DRAILER ne sacrifie rien à l'autonomie avec sa batterie de 14kWh et son Groupe autonome de production Diesel permettant un ravitaillement rapide entre 2 missions.



Son plateau plat et sa charge utile pouvant atteindre 700 Kg, permettent d'envisager de nombreuses

RELATIONS PRESSE ET MEDIAS

EUROSATORY JUIN 2024

Dossier de presse Arquus



configurations : appui feu direct et indirect, guerre électronique, ouverture d'itinéraire, protection anti-drone, relais radio... Sa modularité est un autre de ses atouts.

Conçu pour être économique et facile à fabriquer, le DRAILER est simple à déployer et à remplacer, offrant ainsi une solution optimale pour les opérations militaires.

** Pour plus d'information, consulter la fiche technique en annexe 2

Arquus Turnkey Solutions : la nouvelle Business Unit d'Arquus***

Fort de 130 ans d'expertise en conception, production, rénovation et soutien des véhicules en service, Arquus lance sa nouvelle Business Unit, Arquus Turnkey Solutions. Elle propose des offres personnalisées pour répondre aux besoins de développement des clients en les accompagnant du développement de leurs projets jusqu'à la maintenance de leurs véhicules sur 3 axes majeurs :

- **La R&D** : elle propose une assistance dans la conception de sous-ensembles ou de véhicules complets, incluant la protection balistique et contre les mines, ainsi que l'intégration de systèmes d'armes téléopérés (RCWS) petit calibre.
- **Le support à la fabrication** : pilier de cette nouvelle offre, Arquus Turnkey Solutions accompagne ses clients dans la définition de l'implantation et de l'organisation des usines, la mise en place de chaînes d'approvisionnement et l'amélioration continue.
- **Le soutien** : un accompagnement personnalisé est apporté aux clients dans la gestion de l'entretien des véhicules, l'audit de flotte, la rénovation opérationnelle et la gestion de l'obsolescence des composants tout au long du cycle de vie des véhicules.



*** Pour plus d'information consulter l'annexe 8



L'innovation : une composante de l'ADN d'Arquus

L'évolution des technologies de défense exige une anticipation et une recherche en amont. Arquus travaille sur des projets de recherche et technologie de moyen à long termes s'étalant sur une période de 5 à 15 ans. Axant ses efforts sur l'innovation, Arquus a identifié quatre priorités majeures dans ce domaine :

- L'énergie

Arquus se concentre sur l'électromobilité et l'hybridation (thermique/électrique) pour les véhicules militaires. Avec le SCARABEE, sa plateforme technologique, Arquus présente le premier véhicule blindé léger au monde à avoir une motorisation entièrement hybride donc en combinant un moteur électrique et un moteur thermique. A horizon 2025, un prototype du GRIFFON hybride sera présenté.



L'hybridation des véhicules militaires est cruciale pour répondre aux besoins énergétiques croissants et à la gestion de l'énergie opérationnelle sur le champ de bataille. En intégrant des machines électriques de forte puissance, cela permet de :

- répondre à la demande croissante d'énergie due à l'augmentation des systèmes installés sur les véhicules,
- réduire la consommation de carburant tout en fournissant l'énergie nécessaire,
- offrir des avantages opérationnels comme des temps de veille silencieuse prolongés et la capacité de fournir de l'énergie aux appareils externes.

Les véhicules hybrides peuvent également devenir des sources d'approvisionnement en énergie pour les fantassins, drones volants et terrestres, et partager cette énergie via des Smart Grids. Cela rendra les postes de commandement plus mobiles et autonomes, en remplacement des groupes électrogènes actuels.

RELATIONS PRESSE ET MEDIAS

EUROSATORY JUIN 2024

Dossier de presse Arquus



- La survivabilité

Les recherches portent sur la protection balistique et mine. Deux grands axes sont principalement étudiés :

- les processus industriels innovants : réflexions sur la fabrication additive et ses apports dans le cadre de nouvelles structures. Arquus travaille sur ces axes dans le cadre d'un projet mené avec la DGA : OPTIFAB.
- La simulation balistique, sujet complexe pour lequel Arquus est en partenariat avec l'Institut Saint Louis.

Arquus participe également au projet technologique de défense PRONOIA, axé sur les nouvelles solutions "soft-kill".

- La numérisation et les services

Arquus développe une stratégie data pour l'exploitation optimale des données, qu'il s'agisse de données de conception, ou d'exploitation quand les véhicules sont sur le terrain. Cette connaissance permet de mettre en place une individualisation de l'état de santé des véhicules ainsi que de leur temps de maintenance.

La fabrication additive, autre sujet numérique avec l'impression 3D, est discutée avec la SIMMT et la DGA pour soutenir au plus près les véhicules et envisager le passage de la livraison de pièces matériels vers des pièces immatérielles.

- La robotisation

Le développement de plateformes robotisées est au cœur des préoccupations. Depuis 1 an, le SCARABEE, est téléopéré au-delà de la vue directe avec une vitesse pouvant aller jusqu'à 50km/h. Cet année Arquus souhaite aller plus loin en intégrant des briques d'autonomie : de la reconnaissance et de l'évitement d'obstacles, déplacement d'un point A à un point B de manière automatisée. Il s'agit de travaux d'innovation complexes, pour lesquels Arquus travaille avec des partenaires experts en la question.

Cette collaboration se matérialise à travers des accélérateurs de start-up, des partenariats d'innovation institutionnels, des défis étudiants, et des engagements dans des initiatives collaboratives telles que le challenge CoHoMa du Battle Lab Terre.

Cette approche proactive et collaborative positionne Arquus comme un acteur majeur dans l'avancement technologique de l'industrie de défense.



Le FED : levier important pour la R&D

Arquus s'est engagé dans le Fonds Européen de Défense (FED)* dès son lancement, en répondant aux appels à projets qui correspondent à ses priorités en termes de recherche et développement et aux besoins des armées. Les subventions obtenues via ce fonds financent aujourd'hui jusqu'à 20% de son budget de R&D permettant d'approfondir davantage les technologies prometteuses en coopération avec les principaux acteurs européens du secteur. Cet engagement lui confère une reconnaissance comme acteur-clé de l'innovation sur la scène européenne de défense, capable de s'adapter à de nouvelles méthodes de travail et de développer des relations avec de nouveaux partenaires européens.

Les équipes d'Arquus travaillent actuellement dans deux projets qui ont débuté en décembre 2022 : FAMOUS2 et MARSEUS.

Mi-mai 2024, suite aux appels à projets 2023, deux consortia auxquels participe Arquus avec ses partenaires européens, ont été sélectionnés par la Commission Européenne. Les deux consortia FMBTech et CALIPSO sont invités à préparer les accords de subvention avant de démarrer les travaux en décembre 2024.

Quels sont ces 2 nouveaux projets ?

FMBTech :

Le consortium FMBTech (pour *Technologies for existing and Future Main Battle Tanks*), mené par Thales SIX, est subventionné à hauteur de 20 M€ pour 3 ans d'études et de conception afin de définir les technologies les plus novatrices applicables à des plateformes de char de combat existantes et futures leur permettant d'atteindre le plus haut niveau d'efficacité opérationnelle et de réussites des missions.

Arquus, au sein de ce consortium de plus de 25 partenaires mènera les réflexions sur l'énergie et sera contributeur majeur pour la mobilité des plateformes visées, en proposant des briques technologiques sur la motorisation du groupe moto-propulseur et la liaison-sol, démontrant ainsi son savoir-faire pour motoriser ou remotoriser des chars.

CALIPSO

Sélectionné pour des travaux de recherche sur 3 ans avec une enveloppe de 25 M€, il vise à développer des solutions de propulsions innovantes et vertes pour des applications terrestres et navales sous la coordination de l'institut de recherche grec Demokritos.

Dans ce consortium d'une trentaine d'entreprises, Arquus apportera son expertise sur l'impact des nouveaux carburants sur les plateformes terrestres et développera en particulier des réflexions sur l'utilisation du LOHC (Liquid Organic Hydrogen Carrier - liquide enrichi en hydrogène). En se positionnant sur ces sujets d'avenir, Arquus répond aux enjeux futurs des besoins énergétiques sur les théâtres d'opération dans un contexte de plus en plus fort de décarbonation.

RELATIONS PRESSE ET MEDIAS

EUROSATORY JUIN 2024

Dossier de presse Arquus

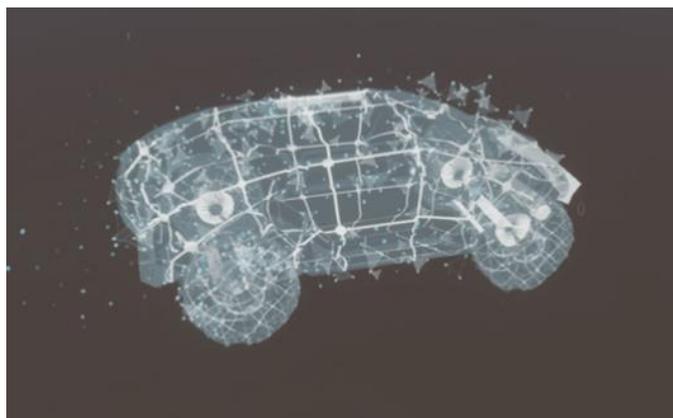


Retour sur les 2 projets en cours :

FAMOUS2

Ce projet d'envergure, financé à hauteur de 95M€, a pour but de développer jusque fin 2026 des briques technologiques jusqu'aux phases d'essais sur des prototypes de véhicules blindés du futur. Il fait suite aux investigations antérieures sur les véhicules et les concepts de systèmes, menées dans le cadre du projet pilote FAMOUS (financé dans le cadre du Programme Européen de Développement Industriel dans le domaine de la Défense).

Arquus est un acteur clé dans ce consortium d'une vingtaine de partenaires emmenés par le Finlandais Patria et soutenu par neuf Etats-membres de l'Union Européenne, menant les réflexions sur l'architecture des véhicules légers et la mobilité. Ses contributions s'étendent jusqu'à la gestion efficace de l'énergie sans oublier les thématiques de la protection, de la robotisation et de la maintenance prédictive. FAMOUS2 est en cohérence avec le programme de pré-conception binational franco-belge sur le Véhicule Blindé d'Aide à l'Engagement (VBAE).



MARSEUS

Ce projet mené par MBDA France a pour objectifs la consolidation, l'approfondissement et l'élargissement de la capacité de tir au-delà de la vue directe pour le combat terrestre. En cours jusque juin 2025, il poursuit le développement du missile Moyenne Portée Terrestre (MMP). Dans le cadre de ce projet, Arquus réalise des études d'intégration du missile MMP sur une plateforme terrestre robotisée, et la démonstration de ses capacités. Arquus renforce ainsi son expertise dans le développement et la conception de plateformes robotisées afin de répondre aux besoins urgents exprimés par la DGA et l'Armée de Terre dans le domaine des robots terrestres.

* Le Fonds Européen de Défense s'étend sur la période 2021 à 2027 à hauteur de 8 milliards d'euros sur 7 ans et est issu du budget communautaire de l'Union Européenne. Il vise à renforcer la compétitivité de l'industrie de défense européenne, l'autonomie stratégique et la souveraineté de l'UE en stimulant la coopération entre les États membres.



Arquus une entreprise engagée

Arquus : une entreprise tournée vers ses collaborateurs

L'industrie de la défense terrestre, bien que cruciale pour la sécurité nationale, souffre souvent d'un manque de reconnaissance et d'attractivité. Consciente de ces défis, Arquus s'est investie activement dans la commission Ressources Humaines du GICAT (Groupement des Industriels de la Défense et de la Sécurité). Cette démarche vise à identifier les obstacles au recrutement et à mettre en place des stratégies pour attirer de nouveaux talents.

Cette démarche vise à unir nos forces pour faire connaître les métiers de la défense terrestre et mettre en place des stratégies pour attirer de nouveaux talents.

Nourri par ces réflexions, Arquus a mis en place une politique résolument tournée vers ses collaborateurs. L'entreprise ne cesse de travailler à l'amélioration de la qualité de vie au travail et de la dynamique sociale, faisant de chaque employé un acteur essentiel de son succès. Chez Arquus, les collaborateurs font partis d'une équipe qui valorise l'humain autant que l'excellence technologique. Chaque employé évolue dans une structure flexible avec un management accessible, permettant à chacun de s'épanouir et de voir les résultats concrets de son travail. L'entreprise offre une vision à long terme grâce à un carnet de commandes solide, permettant aux collaborateurs de se projeter et d'évoluer professionnellement dans un cadre privilégiant la sécurité et l'équilibre de vie.



- Les engagements d'Arquus

Comptant 1 200 collaborateurs, l'entreprise recrute en moyenne 150 personnes par an sur des profils diversifiés tel que : ingénieur, achat, qualité, méthode et tous les métiers liés à la production industrielle comme les soudeurs par exemple. Arquus consacre en moyenne 20h de formation par salarié et par an, encourageant par la même occasion la mobilité interne. L'entreprise a également mis en place des parcours d'intégration individualisé comme par exemple l'école des métiers qui au sein de ses établissements d'excellence forment les nouveaux collaborateurs aux bonnes techniques

RELATIONS PRESSE ET MEDIAS

EUROSATORY JUIN 2024

Dossier de presse Arquus



de travail et préviennent ainsi au maximum les risques d'accidents.

Ses 4 sites de production et ses 2 sites tertiaires répartis sur le territoire français témoignent de l'ancrage local d'Arquus et de son dynamisme industriel.

- Des actions de sensibilisation en continu

Arquus s'est fixé comme objectif d'augmenter la part des femmes et des femmes managers à au moins 35% d'ici 2030. Afin d'atteindre cet objectif, l'entreprise porte une attention particulière à l'évolution professionnelle des femmes en mettant notamment en place des formations « leadership au féminin » et des déjeuners au féminin « TecHer » avec des intervenantes inspirantes.

Parmi ses collaboratrices, Arquus est également fier d'avoir des marraines de l'association « Elles bougent » qui témoignent devant des jeunes filles de collège de leur parcours professionnel.



Arquus est également engagé au niveau local avec ses établissements d'excellence et met régulièrement en place des visites avec des lycées techniques, afin de montrer la diversité et l'importance des métiers qui sont nécessaires pour faire durer l'industrie de défense terrestre.

L'entreprise a signé en 2021 un accord de coopération avec l'ENSTA Bretagne, comprenant la création d'un laboratoire commun de recherche & développement et de multiples contributions à la formation des ingénieurs.

Arquus contribue au développement permanent d'une cinquantaine d'actions chaque année, touchant au social de défense, à l'esprit de défense ou encore à la citoyenneté. Les formats d'engagement sont multiples et encouragés. A titre individuel, les collaborateurs réservistes bénéficient jusqu'à 20 jours de réserve opérationnelle par an.

Pour la première fois sur Eurosatory, un espace de 250 m², les jeudi 20 et vendredi 21 juin, dans le Hall 5B sera dédié à la promotion des métiers de la défense terrestre et au recrutement de nouveaux talents : étudiants, demandeurs d'emploi, militaires en reconversion.

Arquus y sera bien évidemment présent.



Arquus soutient son écosystème activement

Arquus soutient plus de 50 associations à travers différentes actions. Sur Eurosatory 2024, une opération inédite est mise en place pour mettre en avant l'association 1 par 1 créée par Arquus en 2015.

Le concours Arquus Art au profit de l'association 1 par 1

A travers l'art, Arquus propose à 5 artistes de s'imprégner de son univers. Ils ont été challengés pour mettre en valeur, au travers de leurs œuvres, celles et ceux qui contribuent à faire d'Arquus une entreprise de renommée internationale depuis plus de 130 ans.

Ces œuvres sont à découvrir pour la première fois sur le stand Arquus d'Eurosatory. Les QR codes présents permettront à chaque visiteur de voter pour son œuvre coup de cœur. Arquus s'engage à reverser 1 € à l'association 1 par 1 pour chaque vote effectué.

Chaque œuvre utilise des techniques artistiques uniques, dans lesquelles sont représentées des véhicules blindés à roues Arquus et leurs systèmes de mission, en usine ou sur le champ de bataille, véritables outils d'engagement, de survie et de combat pour les soldats.

- Présentation des œuvres

Nathalie Chomel : A travers ses trois œuvres, l'artiste représente les thématiques du projet Arquus Art. "Armis + Equus = Arquus", ancre les fondations et la solidité d'Arquus, "Scarabee" met en valeur le savoir-faire et l'innovation de l'entreprise, tandis que "Tout ira bien", illustre avec douceur l'importance de l'association 1 par 1.

Christian Guémy (C215) : Dans le cadre d'Arquus Art, l'artiste continue de nous surprendre en peignant sur des objets et supports parfois atypiques.

L'œuvre "Chiara" réalisée sur une porte blindée d'un véhicule Arquus, représente parfaitement l'engagement de l'association 1 par 1.

Marc Folly : Pour s'imprégner de l'univers Arquus, Marc s'est rendu dans l'usine de Garchizy afin de capter l'ambiance et la lumière qui se dégagent des ateliers Arquus.

Cette visite a donné naissance à l'œuvre "Soudure", qui met en exergue l'expertise Arquus, ravivée par les couleurs tranchées de l'usine à travers une représentation des métiers et de la production des véhicules blindés.

Alexis Leborgne : De la nature, aux animaux, Alexis s'est prêté à l'exercice pour Arquus Art de peindre des véhicules blindés Arquus à l'acrylique.

Longtemps bercé par l'industrie militaire, l'artiste a représenté à travers les œuvres "À l'aurore", "Au zénith" et "Au crépuscule", les environnements dans lesquels les véhicules Arquus évoluent sur le terrain à toute heure de la journée.

RELATIONS PRESSE ET MEDIAS

EUROSATORY JUIN 2024

Dossier de presse Arquus



Sébastien David : Dans le cadre du projet Arquus Art, il nous fait l'honneur de réaliser trois œuvres "Sherpa", "Poussière" et "Usine" représentant les véhicules blindés Arquus de sa production en usine jusqu'à son utilisation sur le terrain.

L'association 1 par 1

L'Association "1Par1", initiée par le Comité d'établissement d'Arquus en 2015, se dédie à accompagner durablement les familles de militaires touchées par le deuil et vivant sous le seuil de pauvreté. Son soutien, axé sur le bien-être scolaire et le développement personnel des enfants, comprend un appui matériel et moral. En partenariat avec la Cellule d'Aide aux Blessés de l'armée de Terre (CABAT), 1 Par 1 identifie les familles à aider. En plus d'offrir un soutien individualisé entre familles et parrains, l'association assure l'achat de fournitures scolaires, le règlement de frais d'inscription et le financement de cours particuliers, en fonction des besoins. Elle dispense également des conseils pratiques et participe au financement d'activités éducatives et culturelles. Les décisions sont prises en concertation avec une assistante sociale d'Arquus et la commission sociale de l'Association pour le Développement des Œuvres d'entraide dans l'armée (ADO).





Arquus, une industrie en voie de décarbonation

Arquus s'est résolument engagée dans une démarche de développement durable. Chaque année, l'entreprise établit des objectifs de réduction de CO₂ à atteindre sur chacun de ses sites. Les résultats sont analysés lors des revues de direction afin d'établir de nouveaux plans d'action. L'objectif principal est de décarboner l'industrie en adoptant des pratiques plus respectueuses de l'environnement dans toutes ses activités. Concrètement, cela implique de mettre en place des mesures visant à réduire au maximum les émissions des sites de production. Par la mise en œuvre de rénovations et d'améliorations des sites Arquus réduit ainsi son empreinte carbone tout en améliorant son efficacité énergétique. Des systèmes de gestion technique des bâtiments sont, par exemple, installés pour mieux piloter les équipements, réduire les consommations et diminuer les émissions de CO₂. Arquus travaille sur une trajectoire de décarbonation des sites afin d'atteindre la neutralité carbone. Cela est rendu possible grâce à des études, des notes d'opportunité et des audits énergétiques.

En 2023, l'entreprise a réussi à réduire ses émissions de CO₂ de 21 % par rapport à 2019, concrétisant ainsi ses engagements.

Cette réussite est également marquée par une intégration de 25% d'énergies renouvelables dans ses activités, grâce à l'installation de panneaux photovoltaïques sur ses sites de production, ainsi que par l'utilisation de certificats d'origine verte pour attester que l'électricité achetée provient de sources d'énergie renouvelables.



En matière de gestion des déchets, Arquus a réalisé des progrès significatifs. À la fin de 2023, l'entreprise avait réduit la quantité de ses déchets non-revalorisés de 70 % par rapport à 2019. Ces déchets ne représentent désormais plus que 8 % du total des déchets produits. Cette amélioration notable est le résultat d'une stratégie axée sur la réduction des déchets à la source et la sélection de filières de traitement plus vertueuses pour mieux valoriser les déchets restants.

RELATIONS PRESSE ET MEDIAS

EUROSATORY JUIN 2024

Dossier de presse Arquus



Arquus ne s'arrête pas là. Depuis 2015, l'entreprise mène des programmes ambitieux pour l'Armée Française, tels que SCORPION et VTCFS, qui ont permis d'étendre les activités environnementales à d'autres domaines critiques : le démantèlement, le recyclage, l'évaluation des impacts sur le cycle de vie et l'éco-conception. En sept ans, Arquus a réalisé :

- 6 études sur le démantèlement et le traitement en fin de vie de ses matériels, atteignant des taux de recyclage conformes aux exigences légales du secteur automobile.
- 8 évaluations environnementales des impacts de ses produits et procédés de fabrication sur l'ensemble du cycle de vie.

Ces études visent à identifier des actions concrètes pour améliorer les pratiques d'achats responsables, d'éco-conception, de gestion en fin de vie des produits et d'efficacité énergétique.

Arquus continue ainsi de renforcer son engagement en faveur de la durabilité, démontrant que l'innovation et le respect de l'environnement peuvent aller de pair dans l'industrie de la défense.



Arquus célèbre son patrimoine d'hier et d'aujourd'hui

Le Fonds de dotation du Patrimoine d'Arquus est fier de mener différents projets afin de faire vivre le patrimoine Arquus. Véritable lien entre le passé et le présent, il est à l'initiative du Conservatoire du Patrimoine Automobile et Militaire de Garchizy (COPAM) et de plusieurs livres thématiques.

Un futur musée tourné vers la jeunesse

Arquus, héritière de marques historiques comme Panhard, Renault, Berliet ou encore ACMAT, a décidé de mettre en valeur plus de 130 ans d'innovation et d'engagement en inaugurant en 2021 le Conservatoire du Patrimoine Automobile et Militaire (COPAM) à proximité de son établissement de Garchizy.

À ce jour, plus de 120 véhicules, principalement postérieurs à la Seconde Guerre mondiale, et 1200 maquettes sont exposés. Parmi eux, se distingue l'emblématique « Char de la Victoire » âgé de plus de 100 ans, acquis en 2023. Ouvert à l'occasion des Journées européennes du Patrimoine, le COPAM attire à chaque édition plus de 1 000 visiteurs.

La prochaine journée se tiendra le 21 septembre 2024 et sera l'occasion d'inaugurer un atelier de restauration de véhicules anciens de 700 m² financé par la Fondation Motul Corazón. Cet atelier accueillera des jeunes en réinsertion notamment ceux de l'École de la deuxième chance de la Nièvre (E2C), des élèves-ingénieurs de l'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports de Nevers (ISAT) ou encore des étudiants issus de formations professionnelles et technologiques du Centre Scolaire Notre-Dame de Nevers (CSND). Cette initiative vise à susciter des vocations pour la mécanique et à approfondir la compréhension de l'histoire industrielle.

Fort de cet engouement pour son patrimoine industriel et culturel, le Fonds de dotation du Patrimoine d'Arquus travaille à la transformation du site pour en faire un musée ouvert au public d'une capacité de 6 000 m² d'espaces d'exposition modernes.



RELATIONS PRESSE ET MEDIAS

EUROSATORY JUIN 2024

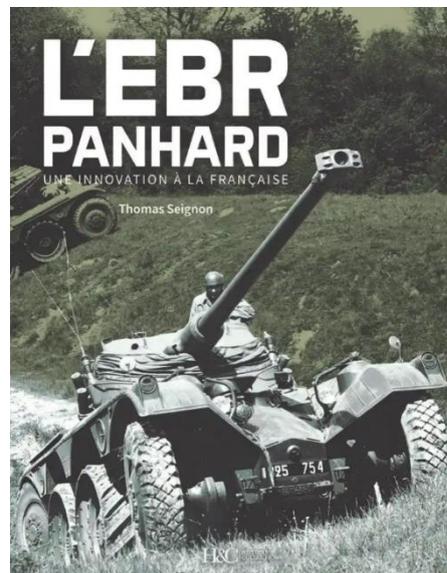
Dossier de presse Arquus



Parution du livre *L'EBR Panhard, une innovation à la française*

Le Fonds de dotation du Patrimoine et Arquus sont heureux d'annoncer la sortie du livre *L'EBR Panhard, une innovation à la française* du Colonel (er) Thomas Seignon. Ce volume est le premier d'une collection, aux éditions Histoire & Collections, qui retracera l'histoire des engins blindés les plus mythiques ayant façonné l'histoire militaire du XXe siècle.

A travers ce travail de recherche, le Colonel (er) Thomas Seignon partage sa passion des blindés et offre à tous les passionnés l'opportunité de revivre l'épopée de ce véhicule inoubliable. Créé par Panhard en 1951, il allie rusticité et innovation. Conçu pour répondre à un programme de l'armée de Terre, il fait preuve d'une mobilité remarquable et d'une grande puissance de feu. Ce véhicule a notamment participé à la Guerre Froide apportant une avancée technologique au corps blindé mécanisé, et a accompagné des générations de cavaliers en France, en Allemagne et en Afrique du Nord de 1951 à 1980.



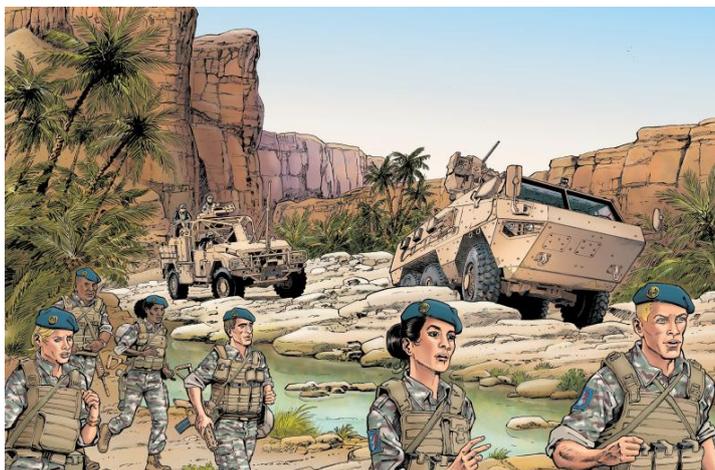
Disponible à la vente sur le site d'Histoire & Collections : [ici](#).

Sortie du 4^{ème} tome des *Aventures du Colonel Mareuil : Opération Tembo*

Cette bande dessinée éditée aux éditions Fleurus / Les Editions du Triomphe depuis 2021, met chaque année en scène le Colonel Mareuil dans de nouvelles missions.

Scénographiées par Marc Chassillan et Patrick Deschamps, elles permettent de découvrir les capacités et l'emploi des véhicules Arquus au sein du programme Scorpion.

Dans ce quatrième volet, découvrez comment « un trafiquant d'armes valakrien, un groupe armée terroriste et une activiste



décoloniale joignent leurs forces pour attenter à la souveraineté d'un Etat ami de la France. Mareuil à la tête de la nouvelle unité interarmes va devoir rétablir une situation qui semble désespérée ».

Disponible à la vente sur le site des éditions Fleurus/Editions du Triomphe : [ici](#).

Programme des événements Arqus EUROSATORY



OUVERTURE DU SALON 9:00

Le véhicule **FORTRESS** sera en **démonstrations dynamiques auprès des industriels de défense et de sécurité français et internationaux** tous les jours de **9:45 à 10:30** et de **16:00 à 16:45** (sauf le vendredi après-midi).

Côté parc de stationnement (entrée Est)

LUNDI 17 JUN

9H - 9H30

Petit Déjeuner Presse FR
Sur Invitation

Stand Arqus
HALL 5A – F149

14H30

Signature VAB QATAR
Stand Arqus

15H - 16H

CONFERENCE
Repenser et dynamiser l'attractivité de l'écosystème de défense et de sécurité (FR)

Chantal DOGNIN, Directrice RH & Communication
Lieu à déterminer

MARDI 18 JUN

9H - 9H30

Petit Déjeuner Presse INT
Sur Invitation

Stand Arqus
HALL 5A – F149

15H - 15H30

KEYNOTE
Survivabilité des véhicules (ENG)

Nicolas MALDERA, Marketing & Business Intelligence Manager
Exhibitor's corner

VENDREDI 21 JUN

9H - 10H

CONFERENCE
Le management de l'énergie sur le théâtre d'opération (ENG)

Christian Jacques, directeur de l'innovation

Salle Alpha

CLOTÛRE DU SALON 17H



Le programme risque d'évoluer au fil des jours, scannez le QR code pour avoir la dernière version du dossier de presse