



## PRESS & MEDIAS RELATIONS

12 septembre 2024

### Arquus et ENSTA Bretagne innovent pour le char du futur : Des avancées dans l'hybridation des véhicules de combat

**Depuis trois ans, Arquus et ENSTA Bretagne unissent leurs expertises pour développer des solutions d'hybridation des futurs blindés à travers un partenariat académique. Le mois d'août 2024 marque l'aboutissement de la 3e édition des Projets de Fin d'Études (PFE) des étudiants d'ENSTA Bretagne, avec des résultats prometteurs pour l'avenir des véhicules militaires.**

École de référence pour l'ingénierie de défense, les systèmes de transports et l'architecture de véhicules, ENSTA Bretagne est une des écoles d'ingénieurs publiques placée sous la tutelle de la Direction Générale de l'Armement (DGA). Elle forme des ingénieurs à la fois généralistes et spécialisés dans un domaine technique, pour répondre aux défis de demain. Depuis trois ans, des liens solides se sont tissés entre l'école d'ingénieurs située à Brest et Arquus. L'engagement des deux acteurs dans le développement de solutions d'hybridation pour les chars de combat a permis d'atteindre des gains énergétiques substantiels et des performances égales ou supérieures à celles des engins blindés actuels.

Les avancées de ces trois dernières années sont le fruit de la collaboration au sein du laboratoire commun THOR, inauguré en mai 2023, dédié à l'optimisation énergétique des véhicules terrestres de défense. Créé par ENSTA Bretagne et Arquus, ce laboratoire unique rassemble des efforts communs pour développer des solutions d'hybridation pour les véhicules lourds.

Après plusieurs mois d'étude et de développement au sein d'Arquus, les trois élèves ingénieurs d'ENSTA Bretagne ont, ce mois d'août, rendu des travaux ambitieux traitant de la remotorisation à la transmission des chars, un périmètre d'étude vaste, pour répondre aux besoins de modernisation des équipements militaires.

ENSTA Bretagne et Arquus poursuivent leur coopération à travers ce partenariat complet. Des jeunes diplômés de l'école sont engagés chez Arquus suite à leur stage de fin d'études. Le lien école-entreprise profond, est également porté par le président d'Arquus Emmanuel Levacher, parrain des promotions ENSTA Bretagne 2024 et 2025. En plus du laboratoire THOR, de nouveaux axes de réflexion sont en développement et viendront renforcer ce partenariat.



### A propos d'Arquus

**Arquus** est une entreprise française de Défense, leader des solutions de mobilité terrestre, intégrée au groupe John Cockerill depuis juillet 2024. Partenaire historique des armées, Arquus compte près de 25 000 véhicules de tous types en service au sein de l'armée de Terre, dont 22 000 sont soutenus par l'entreprise. Arquus participe à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'armée de Terre, le VBMR Griffon et l'EBRC Jaguar, réalisés en Groupement Momentané d'Entreprises. Arquus assure par ailleurs l'ensemble de la logistique des pièces et organes de rechange des engins VBMR et EBRC du programme Scorpion grâce à sa plateforme logistique de Garchizy. Spécialiste du soutien, avec près de 22 000 véhicules soutenus, Arquus propose des offres de soutien complètes, basées sur les compétences historiques de l'entreprise. Systémier intégrateur complet, Arquus propose également des tourelleaux télé-opérés (gamme Hornet, développée dans le cadre du programme Scorpion), des solutions de vétronique (Battlenet), et de mobilité (châssis 4x4, 6x6 et 8x8). Arquus est présent dans plus de 60 pays à l'export.

[Plus d'infos sur notre site internet : Arquus | 1er Fournisseur en Véhicules Terrestres de l'Armée Française \(arquus-defense.com\)](https://www.arquus-defense.com)

Press & Media Relations [leila.allanic@arquus-defense.com](mailto:leila.allanic@arquus-defense.com) / 06 59 65 48 74