

Journée européenne du Patrimoine 2024 au Conservatoire du Patrimoine Automobile et Militaire (COPAM) !

Le samedi 21 septembre, à l'occasion de la Journée Européenne du Patrimoine, le COPAM vous donne rendez-vous sur son site situé à Garchizy (Nièvre), pour une immersion unique au cœur de l'histoire automobile et militaire.

Quatrième Journée du Patrimoine

Pour la quatrième année consécutive, une soixantaine de véhicules emblématiques de l'armée de Terre, dont des prototypes, ainsi que des véhicules de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE), et quelques véhicules de la Seconde Guerre mondiale de l'Association des Libérateurs du Centre, seront exposés.

Pour enrichir votre visite du conservatoire, des QR Codes placés devant certains véhicules permettront d'accéder à des pistes audios explicatives, offrant une expérience immersive au cœur de l'histoire des blindés tels que le Char FT, l'Engin Blindé de Reconnaissance (EBR), le SHERPA XL, le Petit Véhicule Protégé (PVP) Police, le Combat Reconnaissance Armoured Buggy (CRAB), et le Véhicule Blindé Léger (VBL).

Un atelier et des conventions pour la jeunesse de Nevers

La matinée sera rythmée par l'inauguration de l'atelier de restauration de véhicules anciens du COPAM, nouvel espace dédié à la préservation du patrimoine mécanique militaire, en présence des autorités politiques et administratives de la Nièvre. Cet atelier sera mis à disposition de la jeunesse Nivernaise via l'association des Amis du COPAM.

À l'issue de cette inauguration, trois conventions de partenariat seront signées avec des organismes de formation : l'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports (ISAT) de Nevers, le Centre Scolaire Notre-Dame de Nevers (BTS mécanique) et l'École de la 2ème Chance de la Nièvre (E2C Nièvre).

Opérationnel à partir de janvier 2025, l'atelier de restauration permettra aux élèves, encadrés par leurs professeurs, de participer à des projets sélectionnés par l'association des Amis du COPAM.

Ce lieu a été financé par la Fondation MOTUL CORAZÓN, très engagée auprès des jeunes en réinsertion, notamment avec la création de seize garages-écoles en France.

Autre temps fort de la journée : la signature d'une convention avec la Fondation du Patrimoine et l'ouverture d'une souscription en ligne destinée à la restauration d'un bâtiment de 1 000m² qui servira d'accueil, d'espaces d'exposition ou de séminaires et de centres de recherche à partir de 2026.

Les rendez-vous de la journée

Trois conférences animées par des experts prendront également place au Conservatoire lors de cette Journée européenne du Patrimoine :

- La renaissance de l'industrie militaire terrestre française après 1945
10h30–11h15, animée par le Colonel (er) Thomas Seignon, Historien militaire.
- La Nièvre à l'été 44
12h30 –13h15, animée par Michael Boudard, Historien aux archives départementales de la Nièvre.
- L'emploi des blindés pendant la guerre en Ukraine
14h00–14h45, animée par Marc Chassillan, Historien de l'armement et expert systèmes d'armes.

Les écrivains Thomas Seignon, auteur du livre *EBR : L'innovation à la française signée Panhard (Histoire & Collections)*, et Marc Chassillan, auteur de la bande dessinée *Les Aventures du Colonel Mareuil (Editions du Triomphe)* nous feront également l'honneur d'être présents pour une séance de dédicaces.

Tout au long de la journée, nos partenaires assureront diverses animations : exposition historique d'uniformes de soldats datant de la période 1918 à 1976 (collection *Pierre Croubois*), stand du Souvenir français de la Nièvre, CIRFA de Nevers, stand de l'Association des amis du COPAM qui sera couplé avec une présentation du projet muséal du COPAM.

Si vous souhaitez rejoindre Arquus, un stand d'Arquus sera tenu par la Direction des Ressources Humaines de Garchizy.

Plus d'informations [ici](#).



A propos du Fonds de dotation du Patrimoine d'Arquus :

Créé en 2020, le Fonds de dotation Arquus a comme objectif de sauvegarder et mettre en valeur le patrimoine culturel et industriel relatif aux véhicules militaires français produits de la fin du 19e siècle à aujourd'hui dans le but de préserver ce patrimoine historique à des fins notamment culturelles, éducatives, et pédagogiques. Le fonds de dotation finance les acquisitions, les structures et toutes les actions nécessaires à cet engagement. Le Fonds de dotation du Patrimoine d'Arquus mène différents projets afin de faire vivre l'histoire automobile et militaire. Il ambitionne de construire un musée ouvert au public d'ici fin 2026. Véritable lien entre le passé et le présent, il est à l'initiative du Conservatoire du Patrimoine Automobile et Militaire de Garchizy (COPAM) et de plusieurs livres thématiques.

Arquus est une entreprise française de Défense, leader des solutions de mobilité terrestre, intégrée au Groupe John Cockerill depuis juillet 2024. Partenaire historique des armées, Arquus compte près de 25 000 véhicules de tous types en service au sein de l'armée de Terre, dont 22 000 sont soutenus par l'entreprise. Arquus participe à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'armée de Terre, le VBMR Griffon et l'EBRC Jaguar, réalisés en Groupement Momentané d'Entreprises. Arquus assure par ailleurs l'ensemble de la logistique des pièces et organes de rechange des engins VBMR et EBRC du programme Scorpion grâce à sa plateforme logistique de Garchizy. Spécialiste du soutien, avec près de 22 000 véhicules soutenus, Arquus propose des offres de soutien complètes, basées sur les compétences historiques de l'entreprise. Systémier intégrateur complet, Arquus propose également des tourelleaux télé-opérés (gamme Hornet, développée dans le cadre du programme Scorpion), des solutions de vétronique (Battlenet), et de mobilité (châssis 4x4, 6x6 et 8x8). Arquus est présent dans plus de 60 pays à l'export.